

78. Fra 302 *Lodsejere i Skjernaadalen* om fra 1. Januar 1906 at faa Afdragene paa det til Reguleringen af Vandløbene i Skjernaadalen bevilgede Laan fordelte over 40 Aar. (Indbragt den 25. Januar 1906 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds, *Ovesen*).

Andragerne anføre, at det vil tage lang Tid, inden der kan ventes fuldt Udbytte af Reguleringen af Vandløbene i Skjernaadalen, idet de højere liggende Enge ere blevne for tørre siden Reguleringen, saa Høudbyttet paa disse Enge har været ringe baade i kvantitativ og kvalitativ Henseende. Paa de lavere Enge viser det sig, at de Græsarter, som før groede der, ikke kunne trives nu, da Vandstanden er sænket, og det vil tage lang Tid, inden der kommer andre Græsarter frem, saa der kan blive en nogenlunde tæt Græsbestand. Endvidere synes de, at Udgifterne til Reguleringen for manges Vedkommende ere meget store, ja, for nogles næsten uoverkommelige, thi der er mange Lodsejere, der komme til at betale op mod 250 Kr. pr. Td. Land i de 20 Aar, som ere bestemte til Laanets Afdrag; det vilde falde ikke nær saa haardt, naar Afdragene fordeltes over 40 Aar. Desuden var det vist ogsaa retfærdigt, at det ikke blev de nuværende Ejere alene, som kom til at bære Udgiften, det vil blive Tilfældet for manges Vedkommende, naar Laanet skal afdrages i 20 Aar, men at ogsaa de Ejere, som komme efter, maatte faa Del i Udgifterne, da det utvivlsomt vil blive disse, som faa størst Udbytte af Reguleringen.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da Sagen er under Overvejelse i Ministeriet, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

79. Fra *Foreningen af jyske Landboforeninger* om, at der maa blive givet en Bevilling til, at der paa Aarhus-Grenaa-banen maa kunne træffes de ved et Ungskue i Grenaa i Sommeren 1906 nødvendiggjorte Foranstaltninger. (Indbragt den 25. Januar 1906 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds, *N. Jensen*).

Andragendet er saalydende:

I Anledning af et Ungskue, Foreningen af jyske Landboforeninger i Juli 1906 agter at afholde i Grenaa, har man fra Ministeriet for offentlige Arbejder paa Henvendelse herfra, om Banerne kunde magte Skuet, under 10. d. M. modtaget følgende:

„I Skrivelse af 1. f. M. har Foreningen af jyske Landboforeninger meddelt, at samme har forespurgt Generaldirektionen for Statsbanerne, om Banen til Grenaa og Stationsforholdene der kunde bestride Trafikken ved et paatænkt Ungskue i Grenaa i Sommeren 1906, samt at fornævnte Generaldirektion i Besvarelse heraf har udtalt, at det vilde være nødvendigt at foretage forskellige interimistiske Foranstaltninger, derunder Anlæg af Ramper og Spor paa Grenaa Havn, Krydsningsspor i Aalsø, eventuelt tillige i Hallendrup, og nogle Sporforlængelser i Kolind, hvorhos Generaldirektionen har tilføjet, at Statsbanerne ikke havde Bevilling til Afholdelse af disse Udgifter og derfor har henstillet, at de til Udgifternes Afholdelse fornødne Beløb bleve tilvejebragte ved Foreningens Foranstaltning. Foreningen har derhos anholdt om, at den paagældende Sag ved Ministeriets Medvirkning maa blive ordnet paa en for Grenaa By, de omliggende Landboforeninger og Fællesforeningen gunstig Maade.

Efter i denne Anledning at have indhentet en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne, skal man til Efterretning tjenstlig meddele, at da Henlægelsen af et Ungskue som det omhandlede til en By, hvis Baneforbindelser ikke ere beregnede paa en saa koncentreret Trafik, som herved maa paaregnes at ville fremkomme, vil kræve særdeles omfattende og bekostelige Foranstaltninger fra Statsbanernes Side, og da der ikke skønnes at være tilstrækkelig Grund til at paabyrde Banerne Udgiften ved disse Foranstaltninger, der kun skulle tjene ganske særlige Øjemed og ikke paakræves af den almindelige Trafik, beklager Ministeriet ikke at kunne imødekomme Andragendet.“