

De besparede aarlige Udgifter til Bevogtning ville paa det nærmeste svare til Renterne af de Beløb, der medgaa til Broanlægene.“

Som medfølgende Del af Byens Kort udviser, ligger vor Bydel saaledes, at den grænser til Fjorden imod Vest og paa de andre Sider fuldstændig omgives af Banens Terrain, og vor Forbindelse med Byen, dens Torv og Havn foregaa ad Overgangen ved Jernbanegade og Overkørselen ved Søndergade, der, som i Finanslovforslaget anført, begge ere meget stærkt befærdede.

Beboerne beskæftige sig væsenligst med Fiskeri, Baadebyggeri og Arbejde ved Havnen. Foruden de nævnte Erhverv er en Del af Beboerne ansat eller har Beskæftigelse ved Statsbanerne.

Ifølge Forholdets Natur betinges vort Erhverv ved, at vi have Adgang til Stranden, og ved de lige saa nødvendige bekvemme Adgange til Forbindelse med Byen, og disse ere da ogsaa hidtil opretholdt trods de dermed forbundne Besværigheder og Bekostninger for Statsbanerne, men naar Stranden ud for vore Ejendomme nu inddæmnes og inddrages under Statsbanerne, og al Kørsel skal henvises til at foregaa i modsat Retning af den, der fører til Byen, og ad en ca. 1,000 Alen længere bugtet og unaturlig Omvej, vil vor Næringsdrift være ødelagt, Lejerne flytte andet Sted hen, og Ejendommene forringes saa meget, at de vanskelige ville kunne finde Købere.

Vi vide nu vel, at Loven tilsiger i hvert Fald Ejendomsbesidderne og de næringsdrivende fuld Erstatning for deres Tab, og at vi derfor kunne henvises til at vente med at fremkomme med vort Andragende og vore Besværinger, til Loven foreligger og Ekspropriationen finder Sted, men vi trøste os til at tro, at Sagen ved paa dens nuværende Standpunkt at bringes frem for den høje Rigsdag bedre kan bringes til en saavel for Statsbanerne som for os tilfredsstillende Løsning, navnlig ogsaa under Hensyn til, at det drejer sig om et Spørgsmaal, der ogsaa for Staten er af nogen økonomisk Betydning.

I Henhold til det af os anførte tillade vi os, saafremt det ikke maatte findes tjenligst, at det hele Terrain eksproprieres, at andrage om:

1. at vi fremdeles beholde fri Adgang til Stranden fra vore Ejendomme og Anlæg,
2. at Overkørselen ved Søndergade bibeholdes,
3. at der etableres Vejforbindelse langs Statsbanernes østre Side fra Badevej til Søndergades Forlængelse, og
4. at den projekterede Gangbro ved Søndergade anbringes fra Badevej til Jernbanegade.

Nyborg i November 1905.

(Underskrifter.)

Da Sagen har været behandlet i Forbindelse med den paagældende Bevilling paa Finanslovforslaget, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

52. Fra *Bestyrelsen for Silkeborg Vandkuranstalt* om Eftergivelse af Laan og om et Tilskud en Gang for alle af 15,000 Kr. m. m. (Indbragt den 14. December 1905 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds, *Byriël Jensen*).

Andragendet er saalydende:

Da *Bestyrelsen for Silkeborg Vandkuranstalt* i Fjor tillod sig at andrage hos det høje Justitsministerium om Hjælp i de vanskelige økonomiske Vilkaar, som Anstalten i længere Tid havde været under, gjorde den det i Tillid til den Velvillie, som fra Regeringens Side tidligere er bleven den vist. Vi opnaaede da ogsaa at erholde Afdragsfrihed for den resterende Del af det Laan, som Staten ved Anstaltens