

Bane aabnes for Drift. Bemeldte Generaldirektion har derfor ladet udarbejde den vedlagte Plan med tilhørende, ligeledes følgende Overslag til en Udvidelse af oftnævnte Station.

Som det fremgaar af Planen, tænkes der i Stationens søndre Ende udført en større Sporændring og Sporudvidelse, derunder et langt Rangerhoved, hvilke Anlæg ville muliggøre, at Rangeringerne i Fremtiden kunne foregaa hurtigt og sikkert og uafhængige af hinanden. Tillige foreslaas der i passende Nærhed af Perronerne indlagt kortere Bagspor til Opstilling af Personvogne. I Stationens nordre Ende er ligeledes tænkt tilvejebragt et længere Rangerhoved foruden nogle mindre Spor i Nærheden af Perronerne, hvorhos der er sørget for flere Forbindelser mellem Sporene. Planen viser med punkterede Linier, hvorledes der i denne Del af Stationen senere kan foretages yderligere Udvidelse af Spornettet, naar Trafikkens Stigning maatte kræve det. Det til saadan Udvidelse fornødne Areal er forudsat erhvervet samtidig med det øvrige Areal til Stationens Udvidelse.

Langs Stationens østlige Side tænkes tilvejebragt Opstillingsspor for Tog og Depotspor. For at give Plads for disse Spor og for i det hele at skaffe en hensigtsmæssig Ordning af Sporanlægget i Stationens søndre Ende, vil det blive nødvendigt, at Lokomotivremisen og Stationens lille Gasværk m. m. flyttes længere mod Øst, saaledes som Planen viser. Samtidig er der forudsat tilvejebragt en nødvendig Forøgelse af Lokomotivpladsernes Antal fra 6 til 10. Foran den ny Remise er vist indlagt en ny Drejeskive, da den nuværende ikke har tilstrækkelig Længde. Ved Remisen foreslaas opført en Bygning med Opholdsrum og Overnatningsrum for Lokomotivpersonalet samt med Magasin, Værksted og Bolig for en Lokomotivformand. Paa Planen er vist, hvorledes en fremtidig Udvidelse af Lokomotivremisen kan ske. Det dertil fornødne Areal foreslaas ligeledes erhvervet sammen med de øvrige Arealer til Stationsudvidelsen.

Med Hensyn til Perronerne bemærkes, at Hovedperronens Bredde udfor Hovedbygningen tænkes forøget til 15 Fod og Mellemperronens Bredde til 20 Fod. Længdeforøgelsen andrager for hver 2 à 300 Fod. Der er endvidere foreslaaet anlagt endnu en Mellemperron med 20 Fods Bredde for Silkeborgtogene. Den nuværende Hovedperron er delvis overdækket, og en mindre Udvidelse af Perronetaget er paaregnet.

Hovedbygningen er forudsat udvidet saavel mod Syd som mod Nord. De tilstødende Udhuse maa i samme Anledning ændres. Fornøden Varehusplads foreslaas tilvejebragt ved Ombygning af den som Bolig nu benyttede Bygning i Stationens nordre Ende.

Da en Udvidelse af Stationens Læssevej og Læssespor kan forudses i Tiden at ville blive nødvendig, foreslaas erhvervet et Areal langs Stationens vestlige Side, saaledes som Planen viser.

Den nuværende offentlige Overkørsel Nr. 324, som er ført over Stationen paa et lidet heldigt Sted, foreslaas nedlagt og Færdselen henvist til den offentlige Overkørsel Nr. 325.

Bekostningen ved Gennemførelsen af Projektet vil — bortset fra Udgifterne ved Arealerhvervelse — andrage.....	572,000 Kr.
Da der imidlertid i Bevillingen til Anlæg af Jernbanen fra Langaa til Silkeborg indgaar et Beløb af.....	120,000 —
i Anledning af Tilslutningen til Langaa Station, vil det foreliggende Projekt kun kræve en særlig Bevilling paa.....	<u>452,000 Kr.</u>

Heraf foreslaas ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 bevilget 20,000 Kr., medens Resten, 432,000 Kr., vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for det følgende Finansaar.

Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Stationsudvidelsen, i alt ca. 8 $\frac{1}{4}$ Tønde Land, forudsættes foretagen i Forbindelse med Arealerhvervelserne til Anlægget af Jernbanen fra Langaa til Silkeborg, saaledes at de dermed forbundne Udgifter afholdes af Finanslovenes Konti § 27 II. B. a. og b.

Da Ministeriet under Hensyn til det foran anførte maa anse det for særdeles ønskeligt, at det foreliggende Forslag snarest bringes til Udførelse, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget