

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1906.

Fra den 1. Oktober d. A. vil der blive oprettet en Nattogsforbindelse mellem København og Hamborg over Gedser—Warnemünde—Lübeck. Denne Route vil give særdeles gunstige Forbindelser saavel med Hamborg som derudover, og det vil derfor være formaalstjenligt, at der i Togene indsættes Sovevogne i Lighed med, hvad der siden 1. Oktober 1903 har fundet Sted paa Routen København—Berlin.

Medens Sovevognsdriften paa sidstnævnte Route besørges af det internationale Sovevognsselskab, maa man imidlertid anse det for rettest, at de interesserede Banebestyrelser selv overtage denne Drift paa Routen København—Hamborg, idet der vil kunne paaregnes et betydeligt Overskud af en saadan Drift, og man er derfor enedes med de mecklenborgske Statsbaner om en Ordning, hvorefter Driften af Sovevognene overtages af de mecklenborgske og de danske Statsbaner i Forening. Til en forsvarlig Betjening af Nattogene vil udkræves i alt 4 Sovevogne, hvoraf de danske Statsbaner ville have at anskaffe de to.

Ifølge et fra Aktieselskabet „Scandia“ i Randers indhentet Tilbud vil Selskabet levere to Vogne af samme Konstruktion og Indretning som de Vogne, der for Tiden løbe mellem København og Berlin, og som ere af nyeste og mest moderne Type, for en Betaling af 53,100 Kr. pr. Stk. eller tilsammen 106,200 Kr., hvilket Tilbud maa anses for rimeligt.

Da det, som ovenfor nævnt, vil være særdeles fordelagtigt for Statsbanerne at overtage Driften af Sovevognene i Forening med de mecklenborgske Baner, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. c.: Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel:
Summen forhøjes med 106,200 Kr.

SVEND HØGSBRØ.

G. Giødesen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 1. Februar 1906.

Allerede i længere Tid have de bestaaende Anlæg ved Langaa Statsbanestation vist sig i væsentlig Grad mangelfulde.

Da Stationen er et vigtigt Knudepunkt i det jyske Banenet, maa Tog fra forskellige Linier af Hensyn til Udveksling af rejsende og af Gods næsten samtidig ankomme til denne, og der maa foretages samtidige Rangeringer til de forskellige Tog. Den stedse tiltagende Trafik har imidlertid medført, at disse Rangeringer paa den indskrænkede og mangelfuldt ordnede Sporplads kun lade sig udføre paa højst utilfredsstillende Maade. Stationens Perroner ere derhos for smaa, ligesom ogsaa Hovedbygningen trænger til en Udvidelse. Endelig have Varehusforholdene ved Stationen jævnlig givet Anledning til berettiget Klage.

Efter Undersøgelser af Forholdene, som Generaldirektionen for Statsbanerne i den seneste Tid har ladet foretage, tør en Udvidelse af Stationen ikke længere udskydes, og det saa meget mindre som Langaa—Silkeborg-Banens Tilslutning vil medføre, at det allerede for den nuværende Trafik utilstrækkelige og uhensigtsmæssige Stationsanlæg aldeles ikke vil kunne gøre Fyldest, naar nævnte