

Af Hensyn til de store aarlige Udgifter, som Bevogtningen af de paa-gældende 2 Overkørseler vilde paaføre Statsbanerne, har det været Genstand for Undersøgelse, hvorvidt begge Overkørselerne kunne nedlægges og erstattes med en fælles Vejbro over Banen; det har herved vist sig, at Terrainforholdene ere gunstige for et saadant Anlæg.

Der er opnaaet Enighed med Vejle Kommune, hvorunder de til Overkørselerne førende Veje høre, og med Ejerne af de Ejendomme, der have Interesse i disse Veje, saavel om Anlægget af Vejbroen og tilhørende Forbindelsesvej som om den fremtidige Vedligeholdelse. Udgifterne for Statsbanerne ved det paa-gældende Anlæg, hvorover Plan vedlægges, ere anslaaede til 29,300 Kr. Den øjeblikkelige Udgift vil rigelig blive opvejet ved den aarlige Besparelse i Bevogtningsudgifterne, saaledes at Anlægget i økonomisk Henseende vil være fordelagtigt for Statsbanerne, foruden at det vil medføre forøget Sikkerhed for Driften.

I Henhold til det anførte skal Ministeriet anbefale, at Anlægget bringes til Udførelse, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Som nyt Nr.
Til Anlæg af en Vejbro over Banen ved „Skyttehuset“ Nord for
Vejle Station 29,300 Kr.

SVEND HØGSBRØ.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

171

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Marts 1906.

I et til Ministeriet indkommet Andragende har Fællesforeningen „Alhedens Mergelforsyning“ blandt andet anholdt om, at der til Brug ved Mergeltransporter for Statens Regning maa blive tilvejebragt nogle nærmere angivne Sporanlæg ved Kjølens Billetsalgssted paa Viborg—Aalestrup Jernbane. Det paa-gældende Andragende er anbefalet af det danske Hedeselskab og af Landbrugsministeriet, fra hvilket man har indhentet en Udtalelse over Sagen.

Ifølge et af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Overslag ville Udgifterne til Jord- og Sporarbejde m. v. ved Tilvejebringelse af det til Fyldestgørelse i det omhandlede Øjemed fornødne Sporanlæg andrage ca. 17,000 Kr.

Ihvorvel man maatte finde, at en Bevilling fra Statskassens Side til det ommeldte Anlæg rettest burde søges paa Landbrugsministeriets Budget, har man af Hensyn til, at Tidens Knaphed ikke tillader yderligere Forhandling angaaende Spørgsmaalet med nævnte Ministerium, for denne Gang ment at kunne tage en Sag af denne Natur i sin Haand. Man kan derfor efter Omstændighederne anbefale, at fornævnte Beløb stilles til Raadighed paa Statsbanernes Budget under Forudsætning af, at det til Sporanlægget m. v. fornødne Areal af vedkommende Grundejere afgives uden Udgift for Banerne, ligesom der maa stilles disse Sikkerhed for, at der ikke vil blive gjort Fordringer gældende mod dem paa Grund af Ulemper ved Driften af Sporanlægget.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a.
Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg. Som nyt Nr.:
Til Sporanlæg ved Kjølens Billetsalgssted 17,000 Kr.

SVEND HØGSBRØ.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.