

## 147

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31. Januar 1906.

I et til Ministeriet indkommet Andragende har Bestyrelsen for Arnager Baadehavn paa Bornholm anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud til Bestridelse af Udgifterne ved Anlægget af et Slæbested i Havnen, hvilke Udgifter, naar Slæbestedet bygges samtidig med Reparation af den Havnen ved Stormfloden den 30.—31. December 1904 tilføjede Skade, ere anslaaede til 800 Kr.

Da Fiskerbaadene, naar de skulle males og repareres, maa trækkes op paa Stranden, hvilket særlig under Søgang er meget besværligt, og da Havnen saavel som den ved samme boende Fiskerbefolkning vil have vanskeligt ved at udrede hele det til Anlægget af et Slæbested medgaaende Beløb, maa Ministeriet finde, at der kan være Anledning for Staten til at træde hjælpende til, og man skal derfor foreslaa, at der af Statskassen ydes Havnen et Tilskud af indtil Halvdelen af den nævnte Overslagssum, altsaa 400 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer:

Tilskud til Anlæg af et Slæbested i Arnager Baadehavn paa Bornholm.....	400 Kr.
---	---------

under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

R. Howard Grøn.

## 148

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31. Januar 1906.

Fra Bestyrelsen for Asaa Skibsbro har man modtaget et Andragende om et Statstilskud paa 32,000 Kr. til Anlæg af en Havn ved nævnte Skibsbro.

Ved Asaa findes for Tiden en Anlægsbro, der hidtil af Fiskerne har været benyttet til Losning og Ladning samt til Fortøjning af deres Baade; men da disse i den senere Tid ere blevne baade større og kostbarere, blandt andet ved Indlæg af Møtorer, er der fra Fiskerbefolkningen atter og atter fremsat Ønske om Anlæg af en mindre Havn i Forbindelse med Broen, hvorved den ikke ringe Risiko for under ugunstige Vejrforhold at lide Skade paa Fartøjer og Materiel ved Benyttelsen af Broen, der ikke kan yde Beskyttelse for alle Vinde, ventes undgaaet. Hertil kommer, at Asaa ved Anlæg af en Havn vil kunne faa en ikke ringe Betydning som Ladeplads for den omliggende Egn, da et saadant Anlæg vil muliggøre en regelmæssig Forbindelse med andre Havne, hvilket under de nuværende Forhold er udelukket af Hensyn til den Fare, der navnlig om Vinteren er forbunden med at ligge ved Broen.

Bestyrelsen for Asaa Skibsbro har derfor ladet udarbejde det hosfølgende Projekt med tilhørende Overslag, hvorefter Udgifterne til Havneanlægget ere beregnede til 62,000 Kr., heri indbefattet en nødvendig Istandsættelse af den nuværende Bro, der paa forskellige Steder er angreben af Raad. Projektet har været forelagt Vandbygningsdirektøren, der ikke har haft noget imod samme at erindre, hvorhos han har udtalt, at der vel er Sandsynlighed for, at der i og udenfor Havnen vil finde en Del Sand- og Tangaflejring Sted ligesom ved den nuværende Bro, men saadan Aflejring vil ifølge hans Formening kunne fjernes ved mindre aarlige Opmudringer og Oprensninger.

Bestyrelsen har derhos oplyst, at der alt ved frivillige Bidrag fra Egnens Beboere er tegnet en Garantium af omtrent Halvdelen af Anlægssummen, og