

gaaende Tog Kl. 4,35 og 6,50 Eftm. til Vamdrup-Altona, Kl. 4,14 Eftm. til Sæby og Kl. 7 Eftm. til Skagen. Dampskibene „Oluf Bager“ og „Fiona“ ere, saa vidt vides, ganske gode og for denne Route tilfredsstillende Skibe, og Dampskibet „Brage“ vil trods sine Mangler og sin ringe Størrelse nok kunne accepteres som Reserve-skib. Endelig maa det af Dampskibsselskabet krævede Tilskud formentlig anses for ret moderat, og Selskabet har ved Fremsættelsen af Tilbudet fremhævet, at det ved Beløbets Ansættelse har regnet paa, at der ved den forbedrede Forbindelse kan opnaas en betydelig forøget Indtægt af Routen, idet det ellers ikke vilde have knnnet nøjes med det nævnte Tilskud.

Idet Ministeriet maa anse det for ønskeligt, at de gentagne Andragender om daglig Fart mellem Frederikshavn og Gøteborg imødekommes, og idet det fra Det forenede Dampskibs-Selskab fremkomne Tilbud man anses for acceptabelt, skal jeg anbefale, at den til Sagens Ordning paa det foranførte Grundlag fornødne Bevilling stilles til Raadighed, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. 4. Kontoen affattes saaledes:  
 Bidrag til „Det forenede Dampskibs-Selskab“ for at vedligeholde  
 en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og  
 Gøteborg..... 87,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,  
 Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

145

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Januar 1906.

I et til Ministeriet indkommet Andragende har en Del Fiskere i Voersaa, Albæk Sogn, anholdt om Tilskud af Statskassen til Istandsættelse af deres Landingsplads ved Opførelse af et Bolværk paa den nordlige Side af Voersaa Aas Udløb.

Paa dette Sted har tidligere staaet et Bolværk, der tjente som Beskyttelse for en langs Aaen førende offentlig Vej, og som af Hensyn hertil blev vedligeholdt af Sogneraadet; Bolværket benyttedes samtidig af Fiskerne som Anlægsplads. Da den paagældende offentlige Vej imidlertid senere blev forlagt, fandt Sogneraadet ikke længere Anledning til at vedligeholde Bolværket, og dette er derefter i Tidens Løb forfaldet og Kysten udfør samme tilsandet, saaledes at Landingsforholdene nu ere meget ugunstige.

Ifølge et af Vandbygningsvæsenet udarbejdet Overslag ville Udgifterne til Bolværkets Istandsættelse m. v. andrage i alt ca. 5,600 Kr., herunder indbefattet et af Albæk-Voer Sogneraad fremsat Tilbud om Levering af Materialier til en samlet Værdi af ca. 1000 Kr.

Da der fra den ommeldte Plads drives et ikke ubetydeligt Fiskeri, og den fattige Fiskerbefolkning ikke selv vil være i Stand til at udrede hele det til Istandsættelse af Bolværket fornødne Beløb, skønner Ministeriet ikke rettere end, at der kan være Høje for Staten til at træde hjælpende til, og man skal derfor anbefale, at der i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved tidligere lignende Lejligheder, ydes et Tilskud af Statskassen af Halvdelen af, hvad de paagældende Arbejder efter det foreliggende Overslag ville koste, altsaa indtil 2,800 Kr., under Forudning af, at der paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: