

143

Indenrigsministeriet. København, den 3. Marts 1906.

I et hertil indkommet Andragende har Bestyrelsen for den danske interparlamentariske Gruppe anholdt om, at der paa Finansloven for Finansaaret 1906—07 maa blive bevilget et Beløb af 3,000 Kr. til Fremme af Gruppens almindelige Formaal og særlig af dens Arbejde for at tilvejebringe en nærmere Forbindelse mellem de interparlamentariske Grupper i de tre nordiske Riger i det Øjemed at støtte Bestræbelserne for Oprettelsen af Voldgiftstraktater mellem Landene og for den nærmest mulige Samvirken paa de interparlamentariske Konferencer og paa internationale Omraader i det hele.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. A. (Indenrigsministeriet vedkommende:

Som nyt Nummer tilføjes:

Til den danske interparlamentariske Gruppe til Fremme af dens
Formaal 3,000 Kr.

SIGURD BERG.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ammentorp.

II. B. Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende.

144

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Januar 1906.

I Rigsdagssamlingen 1904—05 blev der i Folketinget indbragt et Andragende fra Foreningen af jydsk Handelsforeningers Trafikudvalg om en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, hvilket Andragende af Tinget blev henvist til Undersøgelse og Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Efter den saaledes givne Anledning anmodede Ministeriet Generaldirektionen for Statsbanerne om at indlede Forhandlinger med Bestyrelsen for Det forenede Dampskibs-Selskab om, paa hvilke Betingelser Selskabet vilde være villigt til at genoptage den i Andragendet ommeldte daglige Dampskibsforbindelse med gode, tidssvarende Skibe.

Som Resultat af disse Forhandlinger har Generaldirektionen forelagt Ministeriet et Tilbud, ifølge hvilket Det forenede Dampskibs-Selskab vil paatage sig at opretholde en daglig Fart med Afgang baade fra Gøteborg og Frederikshavn hver Formiddag med Dampskibene „Oluf Bager“ og „Fiona“ samt med Dampskibet „Brage“, der besørger den nuværende 3 Gange ugentlige Fart, som Reserve-skib mod et aarligt Tilskud af Statskassen paa 87,000 Kroner, garanteret for et Tidsrum af 5 Aar. Ved en saadan Forbindelse vil der saavel i Frederikshavn som i Gøteborg opnaas tilfredsstillende Tilslutninger til og fra de korresponderende Tog, idet Dampskibet fra Frederikshavn faar Forbindelse fra de til Frederikshavn indgaaende Tog Kl. 9,42 Form. fra Altona-Vamdrup, Kl. 9 Form. fra Skagen og 8,28 Form. fra Sæby og til de fra Gøteborg afgaaende Tog Kl. 6,55 Eftm. til Christiania og Kl. 9,6 Eftm. til Stockholm, medens Dampskibet fra Gøteborg faar Forbindelse fra de til Gøteborg ankommende Tog Kl. 9,25 Form. fra Christiania og Kl. 7,12 Form. fra Stockholm og til de fra Frederikshavn af-