

Justitsministeriet. København, den 17. November 1905.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, er der ved senere Aars Finanslove under Konto § 20 V. G. aarlig bevilget et Beløb af 11,000 Kr. som Statskassens Tilskud til Driften af en Dampskibsforbindelse mellem Færøerne indbyrdes. Den paagældende Dampskibsfart er bleven besørget af Aktieselskabet J. Mortensens Efterfølger i Trangisvaag, der forhen har oppebaaret en aarlig Subvention af 18,000 Kr., nemlig foruden de nysnævnte 11,000 Kr. et Beløb af 4,000 Kr., som Generaldirektoratet for Postvæsenet har ydet af de til sammes Raadighed staaende Midler, samt et Beløb af 3,000 Kr., der er bevilget af Færøernes Lagting.

I Anledning af, at den mellem Justitsministeriet og bemeldte Aktieselskab indgaaede Kontrakt udløber den 31. Marts 1906, saaledes som udtalt i Anmærkningerne til Forslaget til Finansloven for 1906—07, har man indledet Forhandlinger med Aktieselskabet, om og paa hvilke Betingelser det var villigt til at fortsætte Farten, og Aktieselskabet har herefter erklæret sig villigt til at fortsætte Farten for et Tidsrum af 5 Aar, regnet fra den nuværende Kontrakts Udløb, paa de nugældende Vilkaar og navnlig mod en aarlig Subvention af 18,000 Kr. af det offentlige, dog saaledes, at der forbeholdes Selskabet Ret til at forhøje Passagertaksten med 25 pCt. for første og 25 pCt. for anden Klasse.

Færøernes Lagting, for hvilket Sagen har været forelagt i dets Samling i Sommer, har indstillet, at Ministeriet, for saa vidt der ikke kan opnaas gunstigere Kontraktvilkkaar, modtager det indgivne Tilbud, samt vedtaget af de under Lagtinget sorterende Kasser for Finansaarene 1906—11 at bevilge $\frac{1}{6}$ af den nødvendige Subventionssum, dog ikke ud over 3,000 Kr. aarlig.

Generaldirektoratet for Postvæsenet har paa Henvendelse herfra erklæret sig villigt til fremdeles for nævnte 5 Aar at understøtte Farten med det hidtidige aarlige Bidrag af 4,000 Kr.

Idet man sluttelig bemærker, at saavel det forenede Dampskibsselskab som Dampskibsselskabet „Thore“ paa derom sket Henvendelse har erklæret sig ude af Stand til for Tiden at indgive Tilbud om Overtagelse af den paagældende Fart, finder Justitsministeriet under Hensyn til den Betydning, som den paagældende Farts Opretholdelse har for Færøernes Befolkning, at der er Grund til overensstemmende med den af Færøernes Lagting afgivne Indstilling at acceptere det af Aktieselskabet J. Mortensens Efterfølger fremsatte Tilbud, hvorved dog bemærkes, at det for fremtidigt at skaffe de fornødne Holdepunkter til Afgørelse af, hvilket Tilskud der maa anses passende, i den eventuelle Kontrakt vil blive betinget, at der, naar som helst af Ministeriet maatte forlanges, meddeles Oversigt over og enhver ønskelig Oplysning angaaende Regnskabet for den paagældende Dampskibsfart.

Under Henvisning til alt foranførte skal jeg anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1906—07 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 20 V. G.

1ste Bidrag af en ny femaarig Bevilling af Tilskud til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes 11,000 Kr.

ALBERTI.

Rentzmann.

Til Folketingets Finansudvalg.