

Tillæg A., Sp. 407—08, fandt Sted for den fra 9. April 1904 udnævnte Overbanemester af 1ste Grad — ønske at kunne imødekomme det foreliggende Andragende, hvad der for Finansaaret 1906—07 vil medføre en Lønningsforbedring paa 500 Kr.

I Henhold til foranstaaende og idet bemærkes, at det herefter til Forhøjelse af den paagældendes Lønning i indeværende Finansaar fornødne Beløb vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. B. 3 A. 1 a.:  
Summen forhøjes med..... 500 Kr.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,  
Fm.

Forslaget tiltrædes.

17) *B. Udgift 4. A. Maskinafdelingen, Almindelige Udgifter og Værkstederne.*  
Ved *Samraad* er forhandlet om Opførelsen af Spise- og Opholdsrum for Arbejderne.

18) *B. Udgift 4. B. Maskinafdelingen, Driftsmateriellets Vedligeholdelse.*  
Ved *Samraad* er forhandlet om Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

19) *B. Udgift 4. C. 1. a. Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, Lønninger, ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. November 1905.

Ifølge en fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Indberetning er der fra samtlige Lokomotivformænd ved Statsbanerne indkommet et af Direktøren for Maskinafdelingen anbefalet Andragende om, at Antallet af Lokomotivmestre ved Statsbanerne maa blive forøget.

Da Arbejdet ved Ledelsen af flere af Lokomotivdepoterne i de senere Aar er steget meget betydeligt ved Stationering af et større Antal Maskiner, ved Indførelsen af elektrisk Belysning, Vandrensning osv. og ved den nødvendige Forøgelse af underordnet Personale, samt da den tiltagende Trafik har medført baade en længere Arbejdstid og navnlig et forøget Ansvar for Lederne af Depoterne, er Ministeriet enigt med Generaldirektionen i, at det er ønskeligt, at der som direkte foresatte ved de Lokomotivdepoter, hvor disse ændrede Forhold gøre sig stærkest gældende, ansættes Lokomotivmestre i Stedet for Lokomotivformænd. Dette gælder navnlig Depoterne i København G., Nyborg og Esbjerg, hvor der er stationeret et forholdsvis stort Antal Maskiner, ligesom det derværende Personale udgør fra 105 til 140 Mand. Man skal derfor anbefale, at der som Ledere af de nævnte 3 Depoter ansættes Lokomotivmestre i Stedet for Lokomotivformænd, hvilket vil medføre, at Antallet af Lokomotivmestre maa forhøjes fra 3 til 6, dog at samtidigt Antallet af Lokomotivformænd vil kunne ned sættes fra 23 til 20. Merudgiften er beregnet til 900 Kr., da Forskellen mellem Begyndelseslønningerne for de paagældende 2 Klasser af Funktionærer udgør 300 Kr.