

komme. Selskabet har i saa Henseende henvist til, at de ommeldte Tilskud efter de for deres Tilstaaelse gældende Regler kun ydes til saadanne Egne, hvor der er en virkelig Trang til Stede. Det er derfor vanskeligt at afvise en større eller mindre Del af de indgivne Andragender, uden at en saadan Afvisning fremtræder som en Ubillighed, hyppigt som en Vilkaarlighed.

Ministeriet kan i det hele være enigt med Hedeselskabet i, at disse Tilskud til Mergeltransport og Transport af Gødningsskalk, der utvivlsomt ere af stor og varig Betydning for de paagældende Egenes mindre bemidlede Befolkning, helst burde kunne gives til samtlige kvalificerede Andragere, og det foreslaas derfor at forøge de under Konto § 18 II. A. 18 a. og b. bevilgede Summer med ialt 12,000 Kr., nemlig 10,000 Kr. til Mergeltransport og 2,000 Kr. til Kalktransport, idet man forbeholder sig Ret til at anvende de Beløb, som maatte bespares paa den ene af de nævnte Underkonti, paa den anden Konto.

I Overensstemmelse med foranstaaende tillader jeg mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18 II. A. 18.:

Tilskud til Lettelse af Mergeltransport paa Jernbaner:

a. Tilskud til Lettelse af Mergeltransport.

Summen forhøjes med..... 10,000 Kr.

b. Tilskud til Lettelse af Transport af Gødningsskalk under særlige Forhold.

Summen forhøjes med 2,000 Kr.

Hovedsummen ændres i Overensstemmelse hermed.

OLE HANSEN.

H. Gram.

Til Folketingets Finansudvalg.

Landbrugsministeriet. København, den 19. Februar 1906.

I det med Bilag vedlagte Andragende har Direktionen for „Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug“ under Henvisning til, at „Forsikringen“ i de senere Aar har haft et aarligt Driftsunderskud som Følge af Tab paa Forsikring af Fiskefartøjer fra Jyllands Vestkyst, og til, at det vil være uheldigt at forhøje de for Forsikringen gældende Præmier, anholdt om, at der foruden det ordinære aarlige Tilskud af Statskassen paa 20,000 Kr. maa blive ydet „Forsikringen“ til Dækning af Tabet ved Forsikring af nævnte Fartøjer et Beløb svarende til det regnskabsmæssige aarlige Underskud ved Forsikringen af disse, dog ikke udover 1 pCt. af den tegnede Assurancesum.

Med Hensyn til dette Andragende skal man, idet man vedlægger Eksemplarer af Statutter for „Forsikringen“ og af den gældende Præmietarif samt en fra „Forsikringen“s Forretningsfører modtagen Oversigt, hvoraf fremgaar, at Statstilskuddet, der i det første Driftsaar androg 2,334 pCt. af de tegnede Forsikringssummer, paa Grund af Tilgangen af ny Forsikringer den 1. Januar d. A. ikkun androg 0,679 pCt. af Forsikringssummerne, bemærke, at Ministeriet vil anse det for ønskeligt, om en Forhøjelse af Præmierne eller i ethvert Tilfælde en væsentlig Forhøjelse kunde undgaas, og at der derfor under de foreliggende Omstændigheder kunde være Anledning til at yde Forsikringen en yderligere Støtte fra Statskassens Side. Det forekommer imidlertid ikke Ministeriet heldigt i saa Henseende at gaa den af „Forsikringen“ antydede Vej, hvorved Statskassen kom til at paadrage sig Forpligtelsen til at dække et vist regnskabsmæssigt Underskud af ubestemt Størrelse, hvorimod man maa formene, at et yderligere Tilskud fra Statskassen hellere maa bestemmes til et fast aarlig Beløb, der formentlig passende vilde kunne ansættes til 10,000 Kr. aarlig.