

	Anvendt pr. 1. Januar 1905.		Anvendt i Aaret 1905.		Anvendt til 1. Januar 1906.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Transport.	5,009,932.	65	»		5,009,932.	65
Tømmerskur I ved Mellembassinet	17,469.	19	»		17,469.	19
— II —	30,838.	05	»		30,838.	05
Forlængelse af Bølgeblikskuret	30,986.		»		30,986.	
Skure m. v. paa Frihavns Vestkaj	170,627.	38	»		170,627.	38
Nye Sporanlæg	198,394.	50	»		198,394.	50
Ekspeditionslokale ved Nordhavnen	7,999.	26	»		7,999.	26
Indlæg af Gas	1,930.	38	»		1,930.	38
Forlægning af Veje	1,876.	88	»		1,876.	88
Manufakturpakhuset	838,822.	45	»		838,822.	45
Et Stykgods- og Kornpakhuis paa Frihavns Vestkaj	401,144.	98	»		401,144.	98
Silopakhuis og Skure paa Vestkajen	911,602.	83	»		911,602.	83
Kraner ved sidstnævnte Skure, samt Skibsele- vatorer ved Silopakhuset paa Midtermolen:						
Kraner	148,587.	67	»		148,587.	67
Skibselevator Øst for Silopakhuset	81,880.	37	»		81,880.	37
— Vest —	88,755.	71	»		88,755.	71
Forskellige Sporanlæg, Kurstab og uforudsete Udgifter:						
Sporanlæg	47,183.	29	»		47,183.	29
Værkstedstudstyr	9,628.	46	»		9,628.	46
Udvidelse af Toilethus II	813.	16	»		813.	16
Rørpostanlægget	12,265.	31	»		12,265.	31
Vandledning ved Vinkelvej	1,613.	00	»		1,613.	00
Kurstab og Stempel paa Obligationslaanet Kr. 2,500,000	154,166.	65	»		154,166.	65
Inventar	25,525.	05	2,448.	35	27,973.	40
Centralsikringsanlægget	10,485.	54	»		10,485.	54
Elektrisk Kabel i Tunnel mod Nord paa Østmolen	5,414.	19	»		5,414.	19
Overdækning af Luftperron mellem Skur I og Pakhuis I med Bølgeblik	2,631.	31	80.	38	2,711.	69
Et 2-Etages Skur m. v. samt 8 Stkr. elektriske Kraner paa Midtermolen	371,696.	27	3,155.	56	374,851.	83
	8,582,270.	53	5,684.	29	8,587,954.	82