

ad ii—mm. Som for Finansaaret 1905—06.

ad nn. Beløbene ere ganske kalkulatoriske.

ad oo—uu. Som for Finansaaret 1905—06.

Af Postlokalerne paa Banegaarden i Nibe, hvis Vedligeholdelse er Postvæsenet uvedkommende, svares der det paagældende Jernbaneselskab en aarlig Leje af 320 Kr. og af Postlokalerne i Nørre Sundby 250 Kr.

ad vv. Selv ved Aalborg Postkontors Henflytning til den gamle Banegaardsbygning ville Postlokalerne faa en Beliggenhed, der er fjærnet et Stykke fra Togenes Holdeplads ved den nye Stations Perron, og om end dette ikke vil faa nogen særlig Betydning for Transporten af den til og fra selve Aalborg foreliggende Post, stiler Sagen sig noget anderledes, naar Talen er om den til Videre-sendelse med de fra Aalborg udgaaende Sidebaner bestemte Post. For at undgaa den besværlige og tidsspillende Transport frem og tilbage mellem Posttogene og Postkontoret, vil det være nødvendigt, at der umiddelbart ved den nye Stations Perron indrettes et mindre Ekspeditionslokale med tilhørende Pakrum, og da der ikke i Stationsbygningen kan anvises den dertil fornødne Plads, vil det være nødvendigt, at disse Lokaler installeres i en særlig lille Postekspeditionsbygning. En saadan vil kunne opføres for c. 5,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad ww. Postlokalerne i Esbjerg have alt i en Aarrække været i høj Grad utilfredsstillende, og man har derfor i flere Aar været betænkt paa at søge en Forbedring tilvejebragt, eventuelt ved Opførelse af en Postbygning dersteds.

Der har nu tilbudt sig en Lejlighed til at erhverve en saavel for Havnen og de forskellige offentlige Institutioner som for Byen centralt beliggende Grund paa Byens Torv, paa hvilken der vil kunne opføres en Post- og Telegrafbygning med tilhørende Beboelseslejligheder for Postmesteren og Telegrafbestyreren for en Bekostning af i alt c. 165,000 Kr., heri indbefattet Omkostningerne ved Grundens Erhvervelse, 33,000 Kr. Da det maa anses for uforvarligt længere at lade Postkontoret i Esbjerg arbejde under de nuværende daarlige Forhold, vil det være særdeles ønskeligt, om man kunde sættes i Stand til at modtage det fremsatte Tilbud. Bygningen vil kunne opføres i Løbet af 2 Aar og af det ovennævnte Beløb, der bør fordeles mellem Post- og Telegrafvæsenet efter Forholdet 2-1, foreslaas der som Postvæsenets Tilskud for Finansaaret 1906—07 bevilget det til Grundens Erhvervelse fornødne Beløb, 33,000 Kr., samt til Bygningens Opførelse 42,000 Kr., ialt 75,000 Kr.

Det tilføjes, at Planerne til Bygningen senere ville blive fremsendte.

ad xx. Postlokalerne i Korsør, der hidtil have været installerede i Jernbanens Stationsbygning dersteds, have længe været for smaa, og det har derfor alt tidligere været taget under Overvejelse at søge tilvejebragt større Lokaler. Da nu Korsør Jernbanestation bliver henflyttet til Færgelejerne, i hvis umiddelbare Nærhed der vil blive Anlægsplads for Postdampskibene paa Kielerruten, vil det være naturligt at henflytte Postkontoret til dette Sted, da det er af største Vigtighed, at dette Kontor, hvis Chef tillige varetager Tilsynet med Dampskibspostkontoret, faar Lokaler saa nær som muligt ved Jernbanestationen dels af Hensyn til de Dispositioner, der skulle træffes under uregelmæssige Trafikforhold, dels af Hensyn til Omlæsningen af Posten fra og til Jernbanetogene og Postdampskibene.

De fornødne Lokaler ville kunne indrettes i en umiddelbart ved Færgelejerne beliggende, Statsbanerne tilhørende Bygning, der af disse vederlagsfrit vil kunne stilles til Disposition, og der vil desuden i Bygningens 1. Etage kunne indrettes Lokaler for Telegrafvæsenet. Omkostningerne ved Bygningens Omdannelse til dens fremtidige Brug ville for Postvæsenets Vedkommende udgøre c. 6,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.