

I Aarhus har Lokalkørselen mellem Postkontoret og de forskellige Banegaarde og Anlægspladser for Dampskibene udviklet sig saa meget, at Kontrahenten ikke længer er i Stand til at bestride Kørselen, der begynder meget tidlig om Morgenen og først er tilendebragt sent om Aftenen, med de 2 til denne Kørsel bevilgede Befordringer, men maa anvende en 3die Befordring; i denne Anledning søges bevilget et Beløb af 1,200 Kr.

Til forefaldende ekstraordinær Lokalkørsel m. m. søges endelig som sædvanlig bevilget et Beløb af ca. 2,000 Kr., hvorved den hele Konto vil fremtræde med et Beløb af 303,000 Kr., hvilket Beløb dog maa betragtes som kalkulatorisk, da det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg.

Til B. 1. e. Som for Finansaaret 1905—06.

Til B. 1. f. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1905—06 er Beløbet paa denne Konto nedsat med 2,000 Kr.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringen maa der ved Udgangen af Finansaaret 1905—06 foruden det til Alderstillæg, Alderdomsforsørgelse og Huslejetillæg for Landpostbude anslaaede Beløb antages at ville være kontraktmæssig disponeret over et Beløb af

Hertil er lagt:	
1. Til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landpostbudgange	50,000 —
2. Alderstillæg	353,000 —
3. Alderdomsforsørgelse	70,000 —
4. Huslejeogdtgørelse	28,000 —
	2,232,700 Kr.

Det bemærkes, at der ved Inddragelse af nogle i Udkanten af Provinsbyer beliggende Landpostdistrikter under det lokale Bydistrikt samt ved lignende Foranstaltninger for Gentoftes og til Dels Hellerups Vedkommende og endelig ved Besparelse paa nærværende Konto som Følge af den nedenfor under B. 1. h. omtalte Postbesørgelse ved Dampskibet „Ærø“ kan forventes nogen Nedgang i det til Landpostlønninger medgaaende Beløb, men at man desuagtet har ment at burde søge bevilget som sædvanlig et yderligere Beløb af 50,000 Kr. til Lønninger, da man er betænkt paa i Finansaaret 1906—07 foruden de almindelige Forbedringer i Landpostomdelingen at indføre direkte Omdeling af Postsager paa Landet paa Bornholm og i de Dele af Silkeborg Postkontors og Ikast Postekspeditions Distrikter, i hvilke saadan Omdeling ikke finder Sted; alene hertil antages at ville medgaa et Beløb af ca. 10,000 Kr.

Til B. 1. h. Beløbet paa denne Konto foreslaas forhøjet med 5,500 Kr., i hvilken Henseende følgende bemærkes:

Medens Postforbindelsen mellem Hobro og Mariager hidtil er bleven udført om Dagen ved Dampbaad og om Natten ved en Stationspost, til hvilken Udgiften afholdtes ved Bevilling paa Konto B. 1. a., er det fundet hensigtsmæssigt, da vedkommende Dampbaadsselskab tilbød ogsaa at udføre Natforbindelsen, at modtage dette Tilbud, hvorved der vilde opnaas en bekvemmere og hurtigere Forbindelse, og som Følge heraf nedlægge Stationsposten, hvorved et Beløb af ca. 3,300 Kr. paa ovennævnte Konto blev sparet.

Til Forhøjelse af Godtgørelsen til Dampbaadsselskabet for den saaledes uvidede Postbefordring søges bevilget 4,000 Kr.

Fra Beboere af Drejø er der fremkommet Andragende om, at Postdampskibet „Ærø“, der besørges Postforbindelsen mellem Ærøskøbing og Svendborg, paa dets regelmæssige Postture maa anløbe den i Sommeren 1905 tilvejebragte Anløbsbro ved Drejø. Posten til og fra denne Ø er hidtil foregaaet dels ved en Baad, der under