

Endelig er Kontoen forhøjet med et mindre Beløb til Postbefordring paa Baner, som ventes aabnede for Driften i Finansaarets Løb, samt med 2,500 Kr. til Etablering af Postbefordring i endnu et Tog i hver Retning paa Aalborg—Hadsund Banen i Henhold til et fra Beboerne af den paagældende Egn fremkommet Andragende.

Til B. 1. c. Beløbet er 650 Kr. mindre end det tilsvarende paa Finansloven for 1905—06 optagne Beløb.

Nedgangen begrundes ved, at de til Postens Overførsel over Vildsund og Mariagerfjord medgaaede Beløb ere bortfaldne, dels som Følge af Statens Overtagelse af Færgefarten over Vildsund, dels som Følge af Aabningen af Jernbanebroen mellem Hadsund Syd og Hadsund Nord.

Til B. 1. d. Til Befordring af Posten mellem Postkontorer og Jernbanestationer samt Dampskibenes Anlægspladser og til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogn i København og forskellige Provinsbyer antages der i indværende Finansaar at ville medgaa ca. 284,000 Kr., hvilket betegner en Nedgang af 23,500 Kr. i Forhold til det ved Finansloven for 1905—06 bevilgede Beløb paa denne Konto. Nedgangen er begrundet i, at Postholderiet i København er overdraget til en ny Kontrahent paa billigere Vilkaar for Postvæsenet end hidtil.

Det foreslaas at forhøje Beløbet med 19,000 Kr., i hvilken Henseende bemærkes følgende:

I København vil det paa Grund af den tiltagende Bebyggelse i Banegaardspostkontorets Pakkedistrikt samt paa Grund af det stærkt stigende Antal Pakker, der foreligger til Omdeling i dette Distrikt, der omfatter saa godt som hele Hovedstaden, være nødvendigt at forøge Antallet af Faktagevogne med 2.

I de nu til Københavns Overpostmesterembede henlagte Distrikter Charlottenlund og Hellerup betales der for hver af de 2 der benyttede Faktagevogne 1,500 Kr. aarlig; det antages imidlertid at ville blive nødvendigt at tillægge hver af Kontrahenterne for disse Befordringer ca. 2,400 Kr. aarlig i Anledning af forøget Kørsel.

Til Faktagevognskørsel i København begæres derfor en Forøgelse af i alt 7,800 Kr.

I Korsør finder Pakkepostomdelingen for Tiden Sted samtidig med Brevposten ved gaaende Bude, hvilket ikke kan anses for hensigtsmæssigt i en By af Korsørs Størrelse; hertil kommer det for Korsør ejendommelige Forhold, at Byen bestaar af 2 ved et ret betydeligt Mellemrum adskilte Dele, i hvilke det i høj Grad vilde fremme Omdelingen af Pakkeposten, hvis denne fandt Sted ved Faktagevogn.

Ligeledes i Rønne er der paa Grund af denne Bys uforholdsmæssig store Udstrækning og det betydelige Antal ankommende Pakker Trang til en Faktagevogn til Pakkepostens Omdeling.

I Herning er der fra Beboerne fremkommet Besværing over, at Omdelingen af Pakkepost ved gaaende Bude tager for lang Tid, og da det maa erkendes, at Omdelingen af Hovedpakkeposten paa Grund af det stigende Antal ankommende Pakkeforsendelser nu næppe kan tilendebringes i mindre Tid end ca. 7 Timer, søges Midler bevilgede til Etablering af en Faktagevognsbefordring i Herning.

Skive Bys Beliggenhed paa en stejl Bakkeskraaning gør det umuligt for Pakkepostbudet at besøge Omdelingen i den lavere liggende Del af Byen ved Trækkevogn, idet han ikke ved egen Hjælp formaar at trække den op ad Bakken; Omdelingen foregaar derfor paa en mindre tilfredsstillende Maade, ligesom det tiltagende Antal Pakker vanskeliggør disses forsvarlige Anbringelse paa Vognen og Beskyttelse mod Vejret; dertil kommer, at Pakkepostens Omdeling paa denne Maade tager lang Tid.

I Henhold til disse Bemærkninger maa det anses for ønskeligt, at Skive Postkontor forsynes med en Faktagevognsbefordring.

Ligeledes i Thisted er det i flere af Byens Gader ret besværligt at fremføre den til Omdeling foreliggende Pakkepost ved Haandvogn. Da Byen derhos har en betydelig Udstrækning, og da Antallet af ankommende Pakker er i stadig Stigen, maa det anses tilraadeligt at etablere Pakkepostomdeling ved en Faktagevogn i Thisted.

Det til de saaledes foreslaaede 5 Faktagevognsbefordringer i Provinsbyer fornødne Beløb, 8,000 Kr., søges derfor herved bevilget.