

Til A. 8. Dagpenge for Postinspektørerne have hidtil i Henhold til kgl. Resolution af 7. Juli 1843, jfr. Skrivelse fra Finansministeriet af 12. Februar 1870, været fastsatte til 8 Kr. daglig i Lighed med, hvad der har fundet Sted for Overtoldinspektørernes Vedkommende.

For de sidstnævnte Embedsmænds Vedkommende har man under Hensyn til, at disse Beløb ikke længere kunde kaldes tidssvarende, idet Rejseudgifterne paa Grund af den stadige Prisstigning paa alle Livsfornødenheder vanskelig kunde afholdes af Dagpengene, forhøjet disse sidste til 10 Kr. pr. Dag, og det skønnes billigt, at Dagpengene for de med Overtoldinspektørerne jævnstillede Postinspektører forhøjes til det samme Beløb. Af Hensyn til denne Forhøjelse udkræves der ikke nogen Forøgelse af Bevillingen paa denne Konto, der hidtil ikke er bleven helt opbrugt, og den er derfor opført med samme Beløb som for Finansaaret 1905—06.

Til B. 1. a. Der antages paa denne Konto at ville medgaa et Beløb af 230,000 Kr., hvilket betegner en Nedgang af 8,000 Kr. i Forhold til det tilsvarende Beløb paa Finansloven for 1905—06.

Denne Nedgang er blandt andet begrundet i Nedlæggelse af Stationsposterne Herning—Holstebro og Hobro—Mariager, førstnævnte som Følge af Aabningen af Banestrækningen Herning—Holstebro, sidstnævnte som Følge af Etableringen af en 2den daglig Postdampskibsforbindelse Hobro—Mariager, hvorom nærmere Oplysning vil findes nedenfor ved Bemærkningerne til Konto B. 1. h.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede, men i øvrigt maa Beløbet som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk.

Til B. 1. b. Beløbet er 62,500 Kr. højere end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for 1905—06.

Denne Forhøjelse skyldes dels, at det har været nødvendigt i Aarets Løb at benytte større Vognrum paa nogle Banestrækninger til Befordring af de i Antal stærkt stigende Pakkepostforsendelser, dels at det til Befordring af Pakkepostgods, som ikke har kunnet rummes i Postvognene, medgaaede Beløb er vokset. De hertil medgaaede Udgifter udgøre ca. 21,000 Kr., og skal man med Hensyn til, at Kontoen yderligere er foreslaaet forhøjet med 41,500 Kr., fremsætte følgende Bemærkninger:

Til Befordring af de meget betydelige Hovedposter om Natten paa Strækningen København—Vamdrup har der hidtil været anvendt 2 Postvogne i hvert af de paagældende 2 Tog, hvilket har medført en Udgift af ca. 60,000 Kr. aarlig; mellem Postvæsenet og Statsbanerne er der nu forhandlet om Benyttelse af Postvogne af Boggietypen i Nateksprestogene paa nævnte Strækning, hvorved det paa Grund af disse Vognes betydelige Længde vilde være tilstrækkeligt at fremføre én Vogn i hvert af Togene, og denne Foranstaltning ventes at kunne træde i Kraft i Slutningen af Aaret 1905. Imidlertid er der fra Statsbanerne fremsat Forlangende om en forholdsvis større Betaling for Postens Befordring i disse Vogne end i de hidtil benyttede, hvilket Forlangende er motiveret ved den større Anskaffelsesværdi for Vognene og den større Trækkraft, der maa anvendes som Følge af Vognenes større Vægt.

Under Hensyn hertil, og da det for Postvæsenet betegner et Fremskridt at kunne behandle den meget betydelige Post i én større og mere bekvemt og moderne indrettet Vogn fremfor i 2 Vogne af den ældre Type, er man gaaet ind paa den forlangte forhøjede Betaling, hvilket vil medføre en aarlig Merudgift af ca. 23,000 Kr.

Fra de private Jernbaner foreligger der Andragende om foruden den dem fra den 1. April 1904 tillagte Betaling for „Ladepost“, jfr. Rigsdagstidenden for 1903—04, Tillæg B., Sp. 1347—48, tillige at opnaa en noget højere Godtgørelse end den hidtil ydede for Postens Befordring i Postvogn eller Postvognsafdelinger. Den disse Baner tillagte Betaling har ogsaa tidligere været beregnet højere end Statsbanernes, og det er ogsaa nu fundet rimeligt at gaa med til en noget højere Godtgørelse til Privatbanerne, særlig under Hensyn til, at det for disse Baners Vedkommende kun drejer sig om forholdsvis korte Banestrækninger, paa hvilke fuld Udnyttelse af Postvognsmateriellet ikke kan finde Sted. I Henhold hertil søges et Beløb af 13,000 Kr. bevilget paa denne Konto til Forhøjelse af den Privatbanerne ydede Godtgørelse for Postbefordring.