

mærkes, at den lange Tjenestetid virker sløvende paa Budene. Det vil til Undgaelse heraf være fornødent at ansætte et Bud mere saavel ved Pakkeindleveringen som i Afdelingen for ankommende Poster.

Endvidere maa man ønske at kunne give et som Kassetømmer i Anvendelse værende Hjælpebud, som det har været nødvendigt at tildele Kontoret, fast Ansættelse, og endelig viser det sig, at en forsvarlig Omdeling af Pengebreve, Pakker og Postopkrævningsforsendelser ikke kan effektueres med de til Raadighed for Kontoret værende 4 Faktagevogne. Den 4de Vogn bevilgedes paa Finansloven for 1901—02 og, som de vedføjede Tal vise, ere de paagældende Forsendelsers Antal siden den Gang voksede meget betydelig:

Finansaar.	Pengebreve.	Postopkrævningsforsendelser.	Pakker uden Postopkrævning.
1904—05	53,400	63,000	141,000
1901—02	41,700	54,000	96,000
Stigning { Antal...	11,700	9,000	45,000
{ pCt....	28	16	46

I Handelsstanden hersker der ogsaa nogen Misfornøjelse med, at Tiden for Forsendelsernes Tilbringelse efterhaanden er bleven senere og senere.

Man ønsker dog ikke at anvende en femte Faktagevogn, saafremt det kan undgaas, hvorimod man maa anse det for rigtigt at forsøge den i København og andetsteds anvendte Fremgangsmaade at lade Pengeposten omdele ved særlige Pengebude (gaaende), hvorved det vil opnaas, at Faktagevognene hurtigere kunne komme omkring i Byen, og en Fremskyndelse af Pakkernes Omdeling derved hidføres.

Til Besørgelse af Pengepostens Omdeling maa det foreløbig antages, at 2 Bude ville være nok — i hvert Fald naar Omdelingen af denne Post indskrænkes til de Bydele, hvortil disse Forsendelser fortrinsvis ere bestemte — men, som bemærket, er der her Tale om et Forsøg, og det kan jo derfor tænkes, at to Pengebude ikke ville kunne lette Faktagevognsbudene saa meget, som det er nødvendigt.

I Henhold til det foran anførte søges Budstyrken i Aarhus forøget med 5 Bude foruden med den tidligere omtalte Formand.

I Aarup har der fundet en betydelig Udvidelse Sted ved Tilbygninger ved de til Byen stødende Veje og dens Sidegader, og der er efter Beliggenheden Grund til at inddrage disse Tilbygninger under Byomdelingen. Medens nu denne Udvidelse af Omdelingsgrænsen ikke i og for sig kunde begrunde Ansættelsen af et Postbud med fuld Tjeneste, maa man dog under Hensyn til den meget betydelige Nattjeneste ved Postkontoret anse det for rigtigt ved Ansættelse af et 3die Postbud at lette Tjenesten for de 2 nu ved Kontoret ansatte Postbude. Et nyt Postbud foreslaas derfor ansat ved Aarup Postkontor, og søges de dertil fornødne Midler herved bevilgede.

Antallet af de til Brønderslev Postkontor indgaaede Forsendelser, saavel Brev- som Pakkepostforsendelser, ere forøgede saa meget, at de nuværende 2 Bude, der til lige skulle forrette Perron- og Kontorbudtjeneste, kun med stort Besvær kunne besørges Omdelingen i Brønderslev. For at tilvejebringe bedre Omdelingsforhold foreslaas der derfor ansat et 3die Postbud i Brønderslev, og søges de dertil fornødne Midler herved bevilgede.

Paa Fredericia Banegaard er der paa de Tider af Døgnet, hvor Hovedtogene ankomme og afgaa, et meget betydeligt Arbejde med Udveksling af Posten mellem de forskellige Tog, og der anvendes mellem 300 og 400 Kr. pr. Maaned til Udførelsen af Arbejdet ved privat antaget Personale. Arbejdet svarer imidlertid paa de travle Tider af Døgnet i Henseende til Vigtighed ganske til det Postudvekslingsarbejde, som udføres paa Københavns Banegaard, hvor det er fast ansatte Bude, der under Ledelse af Postbudformænd udføre Arbejdet, og en tilsvarende Ordning synes derfor ogsaa at være naturlig med Hensyn til Udvekslingspersonalet i Fredericia. Særlig menes det, at Ansættelse af Formænd ligesom paa Københavns Banegaard, hvor det