

## 9. Udgifter til Fornyelse af Anlæg og Materiel.

Til A. Mindre Udvidelser og Anskaffelser (som hidtil)..... Kr. 350,000

Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte henholdsvis af § 27 II B a „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og II B b „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af  $\frac{12}{4}$  1889 forudsættes at kunne bringes til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde. Det gælder for mindre Udvidelser ligesom for andre Udvidelser, at det er af væsentlig Betydning for Statsbanerne at have Ekspropriationsret, for at overdrevne Fordringer fra Lodsejernes Side ikke skulle stille sig hindrende i Vejen for nødvendige Arbejders Udførelse.

De til Grunderhvervelser og Ekspropriationsforretninger m. v. af nærværende Konto afholdte Beløb have i de sidste 5 Finansaar gennemsnitlig beløbet sig til ca. 5,000 Kr. aarlig. Naar man ikke har foreslaaet Kontoen nedsat med et tilsvarende Beløb uanset Forslaget om at overføre de paagældende Udgifter til § 27 II. B. a. og B. b., skyldes dette Banenettets nylig stedfundne Udvidelse ved Holstebro-Herningbanen og forestaaende Udvidelse ved Viborg-Herningbanen og Silkeborg-Langaabanen.

Til B. Forstærkning af Overbygningen..... 150,000

Ved Finanslov for 1905—06 er der under nærværende Afsnit og § 27 II A b bevilget et Beløb af i alt 300,000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 600,000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa den fynske Hovedbane. For Finansaaret 1906—07 ønskes som 2. Bidrag bevilget 300,000 Kr., hvoraf foreslaas opført 150,000 Kr. under § 27 II A b, som udgørende Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet, tilligemed Udgifterne ved enkelte Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærkningen, medens Restbeløbet, 150,000 Kr., opføres under nærværende Afsnit.

Til C. Udrangering af Driftsmateriel (som hidtil)..... 308,000

Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:

10 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris .....	250,000 Kr.
20 Godsvogne .....	70,000 —
	I alt... 320,000 Kr.
÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen.....	12,000 —
	308,000 Kr.

808,000

## C. Forpagtningsafgifter.

Til 1 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1905—06.

Til 2 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1905—06.

Til 2 c. Som oplyst i Bemærkningerne til den tilsvarende Konto i Finanslovsforslaget for Finansaaret 1905—06 vil Statskassen i Forpagtningsafgift af Sorø-Vedde Jernbane have at svare 3 pCt. af den hele til Banens Anlæg ifølge aflagt Regnskab bevislig anvendte Kapital. Da Banens Anlægsregnskab endnu ikke er aflagt, har Forpagtningsafgiftens Størrelse ikke nøjagtig kunnet fastsættes. Man har derfor under nærværende Konto opført et Beløb af 24,552 Kr. 83 Ø., der svarer til 3 pCt. af den ifølge de nu foreliggende Oplysninger til Anlægget bevislig anvendte Kapital, 818,427 Kr. 72 Ø.