

Til 2. *Andre Udgifter.*

	Kr.
a. Ekstraassistance.....	70,000
For 1905—06 var bevilget 62,500 Kr., hertil overføres 7,500 Kr. i Henhold til Bemærkningen ved Afsnit 4 C. 1 b. 3.	
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	24,500
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge.....	141,000
Beløbet er afrundet fra 140,900 Kr. til 141,000 Kr.	
d. Køre- og Timepenge	296,000
Beløbet er under Hensyn til den beregnede Kørsel foreslaaet forhøjet med 24,200 Kr. til 296,000 Kr.	
e. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.	40,000
Beløbet er efter indvunden Erfaring forhøjet med 10,000 Kr. til 40,000 Kr.	
f. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Remiser med tilhørende Lokaler og Pladser	120,000
For 1905—06 er bevilget 85,600 Kr.; hertil kommer 40,000 Kr., som i Henhold til Bemærkningen ved Afsnit 4 A. 2 e. er overført fra bemeldte Afsnit, og det samlede Beløb bliver saaledes 125,600 Kr. Dette kan dog erfaringsmæssigt nedsættes til 120,000 Kr.	
g. Brændsel til Lokomotiverne.....	2,603,000
Forbruget af Brændsel, der for 1905—06 var anslaaet til 8,26 kg pr. Lokomotivkilometer, har i 1904—05 været 8,76 kg pr. Lokomotivkilometer. Man tør derfor ikke ansætte Forbruget for 1906—07 lavere end til 8,76 kg. Enhedsprisen kan efter de for Tiden gældende Kulpriser sættes til gennemsnitlig 16 Kr. pr. Meterton mod 17,20 Kr. i 1905—06.	
Beløbet fremkommer herefter saaledes:	
18,500,000 × 8,76 × 0,016	= 2,593,000
Brændsel til Opfyring.....	10,000
ialt ca. <u>2,603,000</u>	
h. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne (som hidtil)....	211,400
i. Lokomotivernes Vandforsyning	170,000
For 1905—06 er bevilget 166,100 Kr. Under Hensyn til den paa-regnede forøgede Kørsel foreslaas Beløbet forhøjet med 3,900 Kr. til 170,000 Kr. I Summen er indbefattet 60,000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning. Udgifterne til Arealhvervelse og eventuelle Erstatninger ere forudsatte afholdte af Bevillingen paa § 27 til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, hvorhos det forudsættes, at Lov Nr. 57 af 12. April 1889, om fornødent, kan bringes til Anvendelse ved Arealhvervelser.	
k. Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris	16,500
Under Hensyn til Forbruget 1904—05 foreslaas Beløbet forhøjet med 500 Kr. til 16,500 Kr.	
l. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....	10,000
<u>3,702,400</u>	