

	Kr.
	Overført... 349,050
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.	75,000
Af det hidtil bevilgede Beløb 115,000 Kr. foreslaas erfaringsmæssigt overført 40,000 Kr. til Afsnit 4 C 2 f.	
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.) (som hidtil)....	10,000
g. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.	3,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 1000 Kr.	
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne	110,000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet nedsat med 6,000 Kr.	
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering (som hidtil)	15,000
k. Andre og uforudsete Udgifter	10,000
Paa nærværende Afsnit var for 1905—06 bevilget 45,000 Kr. Da det maa anses for rettest, at alle Udgifter vedrørende tilskadekomne, hvoraf en Del har været afholdt af nærværende Afsnit, overføres til Afsnit 6, 5, foreslaas Beløbet paa nærværende Afsnit sat til 10,000 Kr., medens Resten 35,000 Kr. overføres til Afsnit 6, 5 (jfr. Anm. ad Afsnit 2 A 21 og 3 B 10).	

 572,050

B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørslen for 1906—07 er regnet til 18,380,000 Lokomotivkilometer samt i Anledning af Viborg-Herning Banen 120,000 Lokomotivkilometer eller i alt 18,500,000 Lokomotivkilometer. For 1905—06 er beregnet 18,120,000, men da der i 1904—05 er kørt ca. 18,283,000, tør man ikke regne med et mindre Tal end ovenanført for 1906—07.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	12,160,000 <i>km</i>
Rangering 581,000 Timer	= 5,810,000 —
Reservehold 205,000 Timer	= 410,000 —
	<hr/>
	18,380,000 <i>km</i>
I Anledning af Viborg-Herning Banen	120,000 —

I alt ca.... 18,500,000 *km*.

1. Lokomotiver og Tendere..... 1,018,000

Udgiften er beregnet til 5,5 Øre pr. Lokomotivkilometer imod 5,7 Øre for 1905—06. Beløbet bliver herefter $18,500,000 \times 5,5 =$ ca. 1,018,000 Kr.

2. Vogne..... 1,314,000

Udgiften er beregnet efter en Enhedspris af 7,11 Øre pr. Lokomotivkilometer imod 7,17 Øre for 1905—06. Beløbet bliver herefter $18,500,000 \times 7,11 =$ ca. 1,314,000 Kr.

3. Skibe og Færger..... 593,000

I 1904—05 har Færger og Skibe sejlet ca. 765,000 *km.*, men da Færgedriften er i stadig Stigning, er Sejladsen for 1906—07 regnet til 780,000 *km.* Udgiften maa derefter sættes til 593,000 Kr.

 2,925,000
