

## Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

	Kr.	Kr.
e. Forbindelsesdele: Almindelig Vedligeholdelse, 2,046 km.	Overført... 1,810,000	249,000
à ca. 41 Kr. ....	85,000	
Der er ikke, som tidligere, paaregnet Beløb til fortsat Anbringelse af Vinkellasker, da dette Arbejde nu i det væsentlige er fuldført.		
f. Ballast .....	235,000	
Efter indvunden Erfaring har det været nødvendigt at forhøje Beløbet med 59,500 Kr.		
		2,130,000
3. Veje og Indhegning (som hidtil) .....		245,000
4. Bygninger:		
a. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, 1,326 Huse	Kr.	Kr.
med 1,508 Lejligheder à ca. 60 Kr. ....	91,000	
Hytter .....	8,000	
		99,000
Enhedsprisen er den samme som for 1905—06.		
b. Stationsbygninger, herunder Perroner, Husbrønde m. v., ca. 1 $\frac{1}{8}$ pCt. af Brandforsikringssummen (ca. 26,711,000 Kr.)		301,000
Beløbet beregnet som hidtil.		
c. Ombygning af 5 Vogterhuse .....		12,000
Ligesom i tidligere Aar er der af Sundhedshensyn paaregnet foretaget Ombygning af nogle ældre Vogterhuse.		
		412,000
5. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg (som hidtil) .....		100,000
6. Værktøj og Redskaber .....		65,000
Under Hensyn til Toggangens Udvikling og det dermed forbundne Arbejde paa Banen er Beløbet foreslaaet forhøjet med 3,000 Kr. til 65,000 Kr.		
7. Foranstaltninger i Anledning af og mod Snefald og Frost .....		92,000
Heraf 2,000 Kr. i Anledning af Viborg-Herning Banen.		
8. Havne og Kystsikring .....		90,000
Paa Grund af Tilkomsten af det nye Færgeleje i Korsør er Beløbet foreslaaet forhøjet med 3,000 Kr. til 90,000 Kr.		
9. Plantninger .....		25,500
Paa Grund af det voksende Antal Plantninger og Viborg-Herning Banen er Beløbet foreslaaet forhøjet med 2,000 Kr.		
10. Andre og uforudsete Udgifter .....		42,000

Paa nærværende Afsnit var for 1905—06 bevilget 41,500 Kr. Efter indvunden Erfaring og Tilkomsten af Viborg-Herning Banen kan Udgiften ikke anslaaes mindre end 42,000 Kr., uagtet man i Lighed med, hvad der er anført paa den tilsvarende Udgiftspost under Afsnittene

At overføre... 3,450,500