

	Overført...	Kr. 168,000 75,000
b. Forstærkning af nogle Broer.....		
Beløbet er foreslaaet forhøjet med 25,000 Kr., idet man maa anse det for nødvendigt i 1906—07 at foretage Forstærkninger i større Omfang end i 1905—06.		
c. Maling af Strandmøllebroen paa Kystbanen og Masnedsundbroen....		6,000
Strandmøllebroen er ikke malet siden 1901—02 og Masnedsundbroen ikke siden 1899—1900.		
		<hr/> 249,000

## 2. Overbygning:

a. Sporets Justering og Bolteskruning m. m.	Kr.	Kr.
Hovedspor: 2,046 <i>lem</i> à ca. 340 Kr. ....	696,000	
Sidespor m. m. 610 <i>lem</i> à ca. 120 Kr. ....	74,000	
		770,000

Man har nedsat Enhedsprisen for Hovedspor fra 350 Kr. til 340 Kr. og for Sidespor fra 125 Kr. til 120 Kr.

## b. Skinner:

Forbrug af Skinner 1,750 Tons à 110 Kr. ....	Kr. 193,000	Kr.
÷ Værdien af udvekslede kassable Skinner à 45 Kr. pr. Ton.....	81,000	
		112,000
Udveksling ca. 75,000 løb. Meter Skinner .....	53,000	
		165,000

Enhedspriserne ere fastsatte paa Grundlag af de Priser, der ere betalte ved sidste Levering.

## c. Sveller og Sporskiftetømmer:

Forbrug af Sveller og Sporskiftetømmer ca. 160,000 Stkr. Sveller .....	Kr. 640,000	Kr.
ca. 32,000 løb. Meter Sporskiftetømmer .....	55,000	
	695,000	
÷ Værdien af kassable Materialier ..	50,000	
		645,000
Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer....	80,000	
		725,000

Enhedspriserne ere fastsatte paa Grundlag af de Priser, der ere betalte ved sidste Levering.

## d. Sporskifter og Krydsninger..... 150,000

Beløbet er foreslaaet forhøjet med 48,000 Kr., da der i Driftsaaret forestaar Udveksling af et større Antal Sporskifter og Krydsninger.

At overføre... 1,810,000      249,000