

75 Stationsmestre, nemlig:

Fodby, Sludstrup, Allerød, Svendstrup Sj., Tjæreby, Veggerløse, Lersøen, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Thingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Svanemøllen, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Espergærde, Svejbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simsted, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggeluse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Vanløse, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibild, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording og Karup.

Da Godstrafiken paa Fredericia Station efterhaanden er tiltaget saaledes, at Middelinde-tægten af Godsfærdseleu udgør over 100,000 Kr. og saaledes er større end paa flere andre Stationer med selvstændig Godsekspedition, maa man anse det for ønskeligt, at der ansættes en selvstændig regnskabsførende Godsekspeditør paa Stationen. Stationen lægger tillige som stærkt trafikeret Knudestation saa stærkt Beslag paa Stationsforstanderen i den udvendige Tjeneste, at han ikke er i Stand til at føre et saa virksomt Tilsyn med Godsekspeditionen som han har Krav paa at kunne, naar Pengeansvaret lægges paa ham. Man har derfor foreslaaet Antallet af Godsekspeditører af 2. Grad forøget med én.

Paa Kjøbenhavns Hovedstation (Station I) er der for Tiden to tjenstgørende Overassistenter, en af 1. Grad og en af 2. Grad. Da det Arbejde og Ansvar, der paahviler Overassistenten af 2. Grad, imidlertid ganske maa jvnstilles med det, der udføres af Overassistenten af 1. Grad, idet de begge udføre samme Forretninger og til Stadighed afløse hinanden, maa det anses for særdeles ønskeligt, at begge de to Overassistenter henføres til samme Lønningsklasse. Man har derfor foreslaaet Antallet af Overassistenter af 1. Grad forøget med 1 mod en tilsvarende Nedsættelse af Antallet af Overassistenter af 2. Grad.

Angaaende Forøgelsen af Underassistenter i Anledning af, at 41 Elever paa-tænkes oprykket i Underassistentklassen, henvises til Anmærkningen under Afsnit 1 a. Antallet af Underassistenter er derfor foreslaaet sat til 157.

Det samlede Antal Assisterter bliver paa nærværende Afsnit 730 mod 740 i 1905—06.

De kvindelige Assisterter Antal er i Overensstemmelse med det i Anmærkningen under Afsnit 1. 1. udtalte foreslaaet forøget med 11 til 14, heraf 10 Telegrafister.

Antallet af Rangermestre er foreslaaet forhøjet med 1, da der ønskes ansat en Rangermester til paa Kjøbenhavns Godsbanegaard, hvor en Rangerformand nu til Stadighed maa udføre Rangermestertjeneste.

Antallet af Rangerformænd er samtidig nedsat med en.

Antallet af Overportører af 2. Grad er foreslaaet forhøjet med to, idet det maa anses for rettest, at den paa Blikkenslagerværkstedet i Aarhus arbejdende Portør, der under Værkstedslederens (en Rangerformands) Fraværelse forestaar Arbejdet, forfremmes til Overportør af 2. Grad og Viborg-Herning Banens Tilkomst endvidere kræver 1 Overportør af 2. Grad.

Depotet for fundne Sager i Aarhus, der tidligere bestyredes af en Assistent, har i længere Tid været bestyret af en Togbetjent. Da Togbetjenten egner sig godt til Stillingen, men Togbetjentenes Tal ikke kan indskrænkes, maa man ønske, at den paagældende ansættes som Magasinformand, og Tallet af Magasinformænd er derfor foreslaaet forhøjet med 1.

Antallet af Portører er nedsat med 75 til 1925 og Antallet af Stationsbude med 5 til 119.

Paa Finansloven 1905—06 var bevilget 2,000 Portører og 124 Stationsbude; Tallet af faste Stationsbetjente er derfor nedsat med ialt 80. Den 1. April 1906 vil der være et tilsvarende Antal ubesatte Pladser, saaledes at der ikke bliver Spørgsmaal om at afskedige nogen af de fast ansatte Stationsbetjente.