

Til Udgiften.

1. Generaldirektionen.

Til 1. Lønninger.

	Anciennet.	Lønning.	Alderstillæg.
		Kr.	Kr.
Generaldirektøren	$\frac{1}{8}$ 1902.	10,000.	1,000.

	Ancienne- tet.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.
		Kr.	Kr.	
Direktøren for Trafikafdelingen.....	$\frac{1}{4}$ 87	8,000	1,800	
Direktøren for Baneafdelingen.....	$\frac{1}{8}$ 01	8,000	600	
Direktøren for Maskinafdelingen.....	$\frac{1}{4}$ 93	8,000	1,800	
Direktøren for Regnskabsafdelingen.....	$\frac{1}{10}$ 97	8,000	1,500	
		32,000	5,700	

37,700 Kr.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse (Sekretariatet, Trafikkontorerne, Ba- nekontoret, Maskinkontoret og Tarif- kontoret).	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.	
						à Kr.
6	Kontorchefer.....	3,600	21,600	4,875	3,600
1	Trafikinspektør.....	3,600	3,600			
2	Regnskabsførere.....	2,700	5,400	1,650		
14	Fuldmægtige.....	2,400	33,600	6,750	2,700
6	Ingeniørassistenter.....	2,400	14,400	1,750	900
3	Konstruktører.....	2,100	6,300	1,125		
7	Tegnere.....	1,800	12,600	800		
13	Underassistenter.....	800	10,400	188	
51	Mandlige Assistenten.....	900	45,900	47,565	530	450
1	Mandlig Assistent.....	1,200	1,200			
10	Kvindelige Assistenten.....	960	9,600	2,925	93	
6	Kontorbude.....	960	5,760	1,980	18	240
2	Magasinformænd.....	960	1,920	810	24	
			172,280	70,230	853	7,890

251,253 Kr.

Med Hensyn til den foreslaaede Trafikinspektør skal bemærkes:

Det har i den efter Kredsordningens Indførelse forløbne Tid vist sig, at Tallet af Trafikafdelingens overordnede Medhjælpspersonale er for ringe til, at der fra denne Side kan skænkes alle Grene af Tjenesten den Opmærksomhed, som de ifølge deres Betydning have Krav paa. Navnlige er det uheldigt, at Trafikbestyrernes og Trafikinspektørens øvrige omfattende og mangesidige Forretninger ikke levne dem tilstrækkelig Tid til at føre den intensive personlige Kontrol med og Inspektion i Togene, der er af særdeles stor Betydning for Toggangens præcisionsmæssige Gennemførelse. For at opnaa den fulde Nytte af et Tilsyn med Toggangen maa vedkommende Trafikinspektør i længere Tid ad Gangen befare de Strækninger, hvor Vanskelighederne ved Togenes rettidige Gennemførelse særlig viser sig. Da man desuden ved Trafikafdelingen har maattet lade underordnet Personale fungere i overordnede Stillinger i langt større Omfang end det i Længden kan forsvares, vil den foreslaaede Førgøelse ogsaa af dette Hensyn være meget formaalstjenlig. Da den foreslaaede Trafikinspektør