

Paa Grundlag af de inddragne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Banen efter Gennemsnit af de 3 Aar 1900, 1902 og 1903:

<i>Indtægter:</i>	
Tilbagebetaling af Præmien for Ulykkesforsikring	20 Kr.
Salg af Ler, Mergel m. m.	3,819 —
Fragt af Sten	417 —
	4,256 Kr.
<i>Udgifter:</i>	
Arbejder i Mergellejet	768 Kr.
Maskinbetjeningen	846 —
Banens Vedligeholdelse	274 —
Udgifter til Lokomotivet	420 —
Brændsel og Transport	1,060 —
Tilsyn ved Mergellejet	175 —
Nye Arbejder	75 —
Andre Arbejder	281 —
Renter og Afdrag paa Gæld til private	268 —
	4,167 —
Overskud...	89 Kr.

I Overensstemmelse med, hvad der foran er bemærket, har Kommissionen under 7de Oktober 1905 tilskrevet Interessentskabets Bestyrelse, at man efter Omstændighederne var villig til at indstille, at Interessentskabet blev frigjort for sine Forpligtelser mod at betale kontant $\frac{1}{5}$ af Gældens oprindelige Beløb 51,000 Kr., eller 10,200 Kr., med Fradrag af de i de forløbne Aar betalte Afdrag, ialt 4,590 Kr., altsaa mod en Affindelsessum af 5,610 Kr. eller afrundet 5,600 Kr.

Den 7de November 1905 er Bestyrelsen indgaaet herpaa, og Kommissionen skal herefter anbefale Sagens Afgørelse paa anførte Maade.

Løbe-Nr. 26. Grene-Grindsted Mergelbane.

I 1885 blev der under Ribe Amtsrads Garanti ydet et rentefrit Laan af Statskassen paa 130,000 Kr. til Anlæg af en fra Stilbjerg i Ringgive Sogn, Vejle Amt, gennem Grene og Grindsted Sogne i Ribe Amt førende, ca. 3 Mile lang Sporvej til Transport af Mergel, af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 6 Aar, medens det derefter skulde afdrages med $\frac{1}{25}$ aarlig.

Ogsaa med Hensyn til dette Laan er der gentagne Gange indrømmet Lempelser, og efter de seneste Bevillinger er Interessentskabet fritaget for at betale Afdrag for 11. Marts og 11. September Terminer 1905, hvorefter der skal betales 500 Kr. halv-aarlig i 11. Marts og 11. September 1906 og i 11. Marts og 11. September 1907, medens der i 11. Marts 1908 og følgende Terminer skal erlægges 2,600 Kr. halvaarlig.

Ved betalte Afdrag 2000 Kr. er Gælden nu nedbragt til 128,000 Kr., hvis reelle Værdi er opgjort pr. 11. Juni 1905 til 75,248 Kr.

Efter Gennemsnit af de 10 Aar 1894—1903 kan der opstilles følgende Normalbudget for Banen:

<i>Indtægter:</i>	
Indgaaede Restancer for Mergel og Renter heraf	6,191 Kr.
— — — Blandingsmergel	164 —
— — — Ler	83 —
— — — Murstenstransport m. m.	98 —
— — — Kampesten	2 —
Levering af Mergel m. m.	2,836 —
Forskellige Indtægter	273 —
	9,647 Kr.
At overføre...	9,647 Kr.