

I Overensstemmelse med foranstaaende har Kommissionen for sit Vedkommende i Skrivelse af 7. Oktober 1905 foreslaaet Interessentskabet at afgøre heromhandlede Gældspost ved kontant Betaling af $\frac{1}{5}$ af det oprindelige Beløb 102,400 Kr., eller 20,480 Kr., med Fradrag af de betalte Afdrag, ialt 8,400 Kr., altsaa ved en Affindelsessum af 12,080 Kr. eller afrundet 12,000 Kr.

I sit Svar erklærede imidlertid Debitor, at det i Betragtning af de yderst slette økonomiske Forhold, hvorunder Interessentskabet arbejder, vil være dette umuligt at præstere den foreslaaede Affindelsessum.

Kommissionen har derefter den 2. November 1905 havt en Sammenkomst i Kjøbenhavn med Delegerede fra Interessenterne for at forhandle mundtlig om Sagen. Ved denne Lejlighed hævdede de Delegerede, at Banen havde beredt Interessenterne en stor Skuffelse, og de begrundede denne Paastand ved, at Anlæget af Banen havde foranlediget betydelig større Udgifter end beregnet og i flere Henseender vist sig uheldigt og ufordelagtigt. De til Transporten af Mergelen anskaffede Vogne vare opslidte, og Indkøb af nye Vogne havde medført en Udgift af c. 14,000 Kr.

En solidere Befæstelse af Skinnerne i Sporet og Udveksling af Sveller havde snart vist sig nødvendig og kostet ialt c. 20,000 Kr. I lige Maade var Afrømningen meget besværlig og kostbar, paa flere Steder maatte man grave 24 Fod dybt, før man naaede Mergelen; man stødte paa Sandlag, og dette i Forbindelse med Vandtilstrømningen forøgede Vanskelighederne og Udgifterne ved Driften. Men fremfor alt maatte man beklage, at den i sin Tid gjorde Beregning, hvorefter der i Lejet skulde være Mergel til et Forbrug af mindst 6,000 Kubikalen om Aaret i 80 å 100 Aar, havde vist sig urigtig, idet Lejet efter 24 Aars Forløb var udtømt. Man havde derfor med en Udgift af c. 2,000 Kr. indkøbt et nyt, mindre Mergelleje, men ogsaa dette var udtømt, saa at Interessentskabet nu fuldstændig manglede Mergel og derfor var nødsaget til at stifte nyt Laan for atter at kunne indkøbe et nyt Leje. Under disse fortvivlede økonomiske Forhold var Interessentskabet ude af Stand til at betale den forlangte Affindelsessum, og de Delegerede udtalte Haabet om, at Gælden til Statskassen maatte blive helt eftergivet.

Efterat Kommissionen havde udtalt, at man ikke vilde kunne gøre Indstilling om Gældens fuldstændige Eftergivelse, erklærede de Delegerede efter nogen Forhandling, at Interessentskabet vilde være villigt til som fuld Afgørelse af Gælden at betale kontant 6,000 Kr.

Om nu end dette Beløb er betydelig under den af Kommissionen foreslaaede Affindelsessum, formener man, at der i dette Tilfælde er en Del, der kunde tale for, at Tilbudet ikke afvises. Det bør haves i Erindring, at den heromhandlede Bane var det første Forsøg af denne Art her i Landet, hvorfor det er forklarligt, at den manglende Erfaring har kunnet foranledige særlige Vanskeligheder af teknisk og økonomisk Art. Og da det efter de Delegeredes Udtalelse, som i alt væsentligt finder sin Bekræftelse i de Kommissionen iøvrigt foreliggende Oplysninger, maa erkendes, at Selskabet stadig kæmper med særdeles store Vanskeligheder, og da en Sammenligning mellem ovenstaaende Normalbudget og Budgetterne for de andre Mergelbaner viser, at Damsholt-Hodsagerbanen uden Tvivl i økonomisk Henseende er den uheldigst stillede, tror Kommissionen at kunne anbefale, at det gjorde Tilbud modtages.

Løbe-Nr. 25. *Eskær-Slyngge Mergelbane.*

I 1896 blev der mod Hjørring Amtsraads Selvskyldnerkaution bevilget et Interessentskab et rentefrit Laan paa 51,000 Kr. til Anlæg af en Mergelbane fra Hovedgaarden Eskær i Mosbjerg Sogn til Gaarden Slyngge i Tversted Sogn, Hjørring Amt, paa hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 5 Aar, medens det derefter skulde afdrages med $\frac{1}{25}$ aarlig. Der er imidlertid gentagne Gange, senest i afvigte Aar, indrømmet Lempelser i Afdragsforpligtelserne, og herefter skal der næste Gang i 11. Marts Termin 1909 betales et Afdrag paa 510 Kr., medens det oprindelige Afdrag 1,020 Kr. halvaarlig vil være at erlægge 1ste Gang i 11. September Termin 1909. Debitor har i de forløbne Aar betalt ialt 4,590 Kr. i Afdrag, hvorefter Restgælden udgør 46,410 Kr., hvis reelle Værdi er opgjort pr. Juni 1905 til 26,369 Kr.