

skal opgives, og alle anvendte Anstrængelser være forgæves, maa indkøbe et nyt Mergelleje og derved paadrage sig yderligere Gældsforpligtelser. Alle Banerne kæmpe aaledes stadig med økonomiske Vanskeligheder, og det vil være dem umuligt at opfylde deres Forpligtelser.

Statskassens Fordringer ere ganske vist sikrede derigennem, at vedkommende Amtskommune som Kautionist og Selvskyldner indestaar for, at de stipulerede Afdrag setales til de bestemte Forfaldstider; men man maa gaa ud fra, hvad ogsaa Fortiden bekræfter, at Amtsraadet, saafremt Staten gør Selvskyldnerkautionen gældende, vil søge Regres hos Interessenterne, hvilket vil kunne faa skæbnesvangre Følger for den paagældende fattige Befolkning.

Der synes derfor at være Anledning for Staten til at træde hjælpende til og derigennem aabne Adgang for Interessenterne til at fortsætte med den Forbedring af Jorden med Mergel, som de have begyndt.

Efter Kommissionens Skøn kunde da Affindelsessummen, hvor ikke særlige Omstændigheder maatte tale for at gaa yderligere ned, fastsættes til $\frac{1}{5}$ af det paagældende Laans oprindelige Beløb med Fradrag af de Afdrag, som vedkommende Debitor tidligere maatte have betalt til Statskassen.

Med Hensyn til de enkelte Baner skal man bemærke følgende:

Løbe Nr. 24. *Damsholt-Hodsager Mergelbane.*

I 1878 blev der til Anlæg af en fra Damsholt til Hodsager i Hammerum Herred førende Sporvej til Transport af Mergel bevilget et rentefrit Laan af Statskassen paa 102,400 Kr., af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 3 Aar, hvorimod det derefter skulde afdrages med $\frac{1}{25}$ aarlig. Ringkøbing Amtsraad er Selvskyldnerkautionist for Laanet.

Der er tidligere indrømmet meget betydelige Lempelser med Hensyn til dette Laan. Først og fremmest har Debitor faaet eftergivet 67,400 Kr. af Gælden, og der er gentagne Gange, senest forrige Aar, indrømmet Afdragsfrihed, ligesom det oprindelig stipulerede Afdrag er nedsat fra 2,048 Kr. til 700 Kr. halvaarlig. Et saadant Beløb skulde have været betalt i September Termin 1905. Debitor har i den forløbne Aarrække betalt ialt ikkun 8,400 Kr., hvorefter Restgælden nu udgør 26,600 Kr., hvis reelle Værdi er opgjort pr. 11. Juni 1905 til 18,694 Kr.

Efter inddragne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Banen:

<i>Indtægter:</i>	
Forpagtning af Gaarden Damsholt (efter Aar 1903)	200 Kr
Salg af Mergel (efter Gennemsnit af 10 Aar, 1894—1903)	5,465 —
Fragt (efter samme Gennemsnit)	24 —
Andre Indtægter (efter samme Gennemsnit)	157 —
	5,846 Kr.
<i>Udgifter (efter Gennemsnit af 10 Aar):</i>	
Læsning og Transport af Mergel	2,145 Kr.
Udgravning af Mergel	344 —
Mergelgraven	603 —
Banens Vedligeholdelse	1,735 —
Materiellets do.	310 —
Olie & Smørelse	30 —
Gaarden Damsholt	795 —
Administration	362 —
Rømjord	491 —
Andre Udgifter	348 —
Renter og Afdrag paa Laan	600 — 7,763 —
	Underskud . . . 1,917 Kr.