

Indtægter (efter Gennemsnit af $3\frac{1}{4}$ Aar, 1901—1905/ $\frac{3}{4}$):

Bro- og Havnepenge	544 Kr.
Indtægter, der oppebæres af Havnefogden,	473 —
Grundleje	16 —
Pladsleje	96 —
Andre Indtægter	5 —
	<hr/>
	1,134 Kr.

Udgifter:

Renter og Afdrag paa Laan i Sæby Bank	750 Kr.
Bidrag til Statstilsynet	1 —
Løn til Havnefoged (efter Budget for 1905/ $\frac{3}{4}$)	80 —
Vedligeholdelse af Havneværker m. m. (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar)	1,388 —
Opmudring (efter samme Gennemsnit)	1,940 —
Anskaffelse af Redskaber og Inventar (efter samme Gennemsnit)	251 —
Vedligeholdelse af Redskaber og Inventar (efter samme Gennemsnit)	1,815 —
Pasning af Havnefyret (efter Budget for 1905/ $\frac{3}{4}$)	150 —
Uforudsete Udgifter (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar)	34 —
	<hr/>
	6,409 —
	<hr/>
Underskud...	5,275 Kr.

Havneindtægterne have tidligere været betydelig større, end Budgettet udviser, særlig i Slutningen af Halvfemserne, da der var etableret regelmæssig Dampskibsfart paa Havnen. Dennes Ophør i 1899 samtidig med Aabningen af Jærnbanen Nørresundby-Sæby-Frederikshavn, hvorved en Del af Sæby Havns Opland naturlig er bleven inddraget under Oplandet for de ved Banens Endepunkter liggende store Havne ved Frederikshavn og Aalborg, havde en meget betydelig Nedgang i Havneindtægterne til Følge. Til Oplysning herom skal anføres, at Havne- og Bropengene, der i Tiden fra 1894 til 1898 vare stegne fra 913 Kr. i det første Aar til 2,653 Kr. i det sidste, i 1899 gik ned til 1,249 Kr. og i det følgende Aar yderligere til 485 Kr. I det sidste Treaar have de, som det fremgaar af Normalbudgettet, gennemsnitlig andraget 544 Kr. aarlig.

Under disse uheldige økonomiske Forhold har Havnens Opretholdelse, forøvrigt ved en noget mangelfuld Vedligeholdelse, kun været mulig ved Tilskud fra Kommunen og ved Laan. Kommunen har ydet et fast aarligt Tilskud paa 3,700 Kr., og desuden har den i en Række af Aar udredet et Beløb af 1,400 Kr. aarlig i Renter og Afdrag paa Købesummen for Havnens Muddermaskine. Renter og Afdrag paa de Laan, der ere stiftede for at istandsætte det søndre Ydermolehoved og bygge en Ophalingsbeding, indgaa i Normalbudgettet.

Da nu Udgifterne til Vedligeholdelsen af Dybden ved Havnemundingen næppe kunne antages at ville blive mindre end tidligere, og da der forestaar Reparationsarbejder ved Havneværkerne af meget betydeligt Omfang, vil Havnens pekuniære Stilling i Fremtiden blive endnu ugunstigere end ved Normalbudgettet angivet.

Det vil af det foranførte fremgaa, at Sæby Havn økonomisk set er forholdsvis endnu uheldigere stillet end Grenaa Havn, og heromhandlede Debitor, som vel ikke for Tiden har nogen Rente- eller Afdragsforpligtelse, men fra December 1907 skal afbetale 2,240 Kr. aarlig paa Gælden til Statskassen, vil da ogsaa være ude af Stand til at opfylde denne Forpligtelse. Statskassens eventuelle Krav maa altsaa rettes mod Kautionisten. Under Hensyn til Sæby Kommunes Lidenhed og ringe økonomiske Evne synes der imidlertid at være Grund til at indrømme særlig lempelige Afviklingsvilkkaar. Kommissionen mente herefter, at Affindelsessummen for de heromhandlede Laan passende kunde fastsættes til ca. 40 pCt. af Gældens reelle Værdi 36,640 Kr., eller til 15,000 Kr.

Den 25. Oktober 1905 besigtigede Kommissionen Havnen og havde derefter en Sammenkomst med Byraadet, som imidlertid nægtede at vedtage den af Kommissionen foreslaaede Affindelsessum under Forebringende af, at det vilde blive økonomisk Ruin for Byen og Havnen at optage et saa stort Laan, som dertil vilde være nødvendigt.