

hvorefter Restgælden andrager 45,920 Kr., men derefter er der indrømmet Afdragsfrihed til ^{11/}₁₂ 1907.

Sæby Kommune garanterer for den nøjagtige Erlæggelse af Afdrag.

b) Samtlige de Sæby Købstads Kommune og Havnekasse paahvilende, i 1867 til Statskassen skyldige Gældsposter 61,080 Rdlr. 75 β bleve ved Lov af 17. April 1868 eftergivne med Undtagelse af 10,000 Rdlr. = 20,000 Kr.

Dette Beløb var Kommunen pligtig at forrente og afdrage med en aarlig Ydelse af 1,200 Kr., hvoraf 4 pCt. p. a. Rente, og der er i Afdrag betalt 800 Kr., saa at Restgælden nu udgør 19,200 Kr. Men den citerede Lov bestemte, at Gælden kunde henstaa rente- og afdragsfri, saalænge saadanne Laan ikke vare tilbagebetalte, som Kommunen med Regeringens Bemyndigelse senere optog til Forbedring af Købstadens Havnevæsen eller iøvrigt tjenlige til Kommunens Tarv. Herefter henstaaar denne Gældspost rente- og afdragsfri, indtil Laanet under a. er tilbagebetalt.

De ommeldte Gældsasters reelle Værdier ere pr. Juni Termin 1905 opgjorte til

a)	28,764 Kr. 32 Øre
b)	7,875 — 78 —
	<hr/>
	36,640 Kr. 10 Øre

Havnen er i det hele taget yderst uheldig stillet, idet Havneværkerne for en stor Del ere i meget daarlig Forfatning, Havnen udsat for Tilsanding og Havneindtægterne meget smaa og nedadgaaende.

Ved Havneværkerne er det særlig Træværket, der er i daarlig Stand. Pæleindfatningen omkring det nordre Ydermolehoved er saa medtagen baade over og under Vandet, at en Fornyelse af den er nødvendig i den nærmeste Tid. Det samme gælder om Friholderværkerne paa Ydermolerens indvendige Side, idet Pælene under Vand ere fortærede af Pæleorm. Ved Tværmolen mellem Yderhavnen og Inderhavnen er Pæleindfatningen angreben af Raaddenskab, og forøvrigt er Molehovedet bleven beskadiget ved Paasejling. Af Bolværkerne i Inderhavnen ere visse Partier, der for nogle Aar tilbage ere reparerede, i nogenlunde god Stand, men større Strækninger trænge i en nær Fremtid til gennemgribende Reparationer.

Den stærke Sandvandring, der foregaar langs Kysten, giver Anledning til en betydelig Sandaflejring foran Havnemundingen. Vedligeholdelsen af Dybden ved denne medfører derfor jævnlig ret omfattende Opmudringsarbejder, og det hertil benyttede Materiel kræver forholdsvis betydelige Vedligeholdelsesudgifter.

Byraadet har meddelt Kommissionen, at det vil være paatrængende nødvendigt at faa udført følgende ekstraordinære Vedligeholdelsesarbejder og nye Arbejder:

- 1) Ombygning af nordre Molehoved.
- 2) Fornyelse og Omsætning af Træværk.
- 3) Omsætning af Bølgebryderen (Tværmolen).
- 4) Eftersyn og delvis Omlægning af Stensætningen i Molerne.
- 5) Eftersyn og Istandsættelse af Opmudringsmaskinen med Pramme.
- 6) Forlængelse af begge Havnemoler.

De under Punkt 1—5 nævnte Arbejder ere, som ovenfor antydte, alle nødvendige og have forøvrigt, for saa vidt Reparationen af Havneværkerne angaar, for største Delen været ansete for nødvendige i længere Tid, men ere ikke blevne bragte til Udførelse, fordi man ikke har set sig i Stand til at tilvejebringe de forholdsvis meget store Bekostninger, som Arbejderne ville medføre.

Den under Punkt 6 anførte Forlængelse af Havnemolerne har til Hensigt at formindske Tilsandingen ved Havnemundingen og dermed forbedre Forholdene med Hensyn til Vedligeholdelsen af Dybden. Saafremt imidlertid det tilsigtede Øjemed skal opnaas, vil der kræves en betydelig Udvidelse af Havnen — som man er paa det rene med ikke kan gennemføres uden et stort Tilskud fra Staten —; men en saadan Udvidelse kan der formentlig ikke tages Hensyn til ved den her omhandlede Sag.

Paa Grundlag af inddragne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen: