

Løbe-Nr. 22. Grenaa Havn.

Til Udvidelse af Grenaa Havn er der i 1878 af Statskassen ydet et Laan paa 166,000 Kr. „ Øre

Debitor har været fritagen for at betale den oprindelig stipulerede Rente 4 % p. a. i Tiden fra Laanets Ydelse indtil 11te December 1904, dog at Renten for 5 Aars Vedkommende..... 36,910 — 38 — vilde være at lægge til Kapitalen, som herefter udgør..... 202,910 Kr. 38 Ø.

Ovennævnte Rente 4 pCt. p. a. er fra $\frac{11}{12}$ 1904 nedsat til 3 pCt. p. a. af 166,000 Kr., og under Hensyn hertil er den ovennævnte Gæld 202,910 Kr. 38 Øre opgjort pr. Juni Termin 1905 til 162,938 Kr. 58 Øre. Der er indrømmet Afdragsfrihed indtil 11te Juni 1923.

Havnens Værker skrive sig for største Delen fra Slutningen af Halvfjerdserne, da den større ydre Havn blev bygget. Da kun en Del af Bolværkerne for de jordfyldte Kajer og af Pæleindfatningerne for Stenmolerne senere er bleven fornyet oven Vandet eller underkastet andre gennemgribende Reparationer, ere store Strækninger af Værkerne i mindre god Forfatning.

I det indre, gamle Havnebassin ere Molerne, hvis Tømmerindfatninger ere blevne fornyede i 1899 og 1901, i meget god, Bolværkerne derimod i meget daarlig Stand. Der vil derfor i de nærmeste Aar blive ret betydelige Reparationsarbejder at foretage baade i det nye og i det gamle Havnebassin.

Vedligeholdelsen af Dybden ved Havnemundingen og foran denne har paa Grund af den Sandaflejring, som der finder Sted, krævet forholdsvis betydelige Udgifter til periodiske Opmudringsarbejder og vil fremdeles gøre det.

Debitor har meddelt Kommissionen, at der i en nærmere Fremtid forestaar følgende nye Arbejder og ekstraordinære Vedligeholdelsesarbejder ved Havnen:

1. Forlængelse af den under Arbejde værende østre Mole med 300 Fod mod en Udgift af ca. 100,000 Kr.
2. En ny Ophalingsbeding til en Bekostning af ca. 20,000 Kr.
3. Successiv Fornyelse af Havnens Træbolværker mod en aarlig Udgift af ca. 2,000 Kr. i en længere Aarrække.
4. Eventuel Anskaffelse af et Opmudringsfartøj med tilhørende Materiel og Pramme.

Det under Punkt 1 nævnte Arbejde er motiveret ved, at den under Udførelse værende Forlængelse af den østre Havnemole vel vil være tilfredsstillende for Fiskerfartøjerne, men ikke for de større Fartøjer.

En yderligere Forlængelse af Molen vil ganske vist ogsaa være ønskelig, da den vil gøre Indsejlingen lettere for de større Fartøjer, der kunne søge Havnen. Arbejdet er imidlertid ikke af den Beskaffenhed, at det kan tages i Betragtning ved Behandlingen af den foreliggende Sag, og det samme gælder om de under Punkt 2 og 4 nævnte Arbejder.

Det under Punkt 3 ommeldte Arbejde ved en succesiv Fornyelse af Havnens Bolværker i Løbet af en Aarrække vil, som allerede ovenfor antydet, være nødvendigt. Et saadant Arbejde indgaar forøvrigt i det nedenfor fremsatte Normalbudget for Havnen, for saa vidt saadanne Arbejder ere udførte ogsaa i de foregaaende Aar, omend i mindre Udstrækning end antagelig nødvendigt i det kommende Aar.

Efter inddragne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen:

<i>Indtægter</i>	
(efter Gennemsnit af $3\frac{1}{4}$ Aar, 1901—1903/04)	
Havne- og Bropenge.....	10,018 Kr.
Indtægter, der oppebæres af Havnefogden,.....	2,931 —
Grundleje, Arvefæsteafgift, Pladsleje for fast Benyttelse.....	1,468 —
Pladsleje for midlertidig Benyttelse.....	202 —
Leje af Havnens Redskaber.....	425 —
Andre Indtægter.....	22 —
	15,066 Kr.
At overføre ...	15,066 Kr.