

Bilag til Forsl. t. L. om Afvikling af forsk. Gældsforpligtelser t. Statskassen.

Alt i alt maa Havneanlægget altsaa med Hensyn til Vedligeholdelsen siges at være ret vel situeret.

Efter inddragne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen:

Indtægter (efter Gennemsnit af $3\frac{1}{4}$ Aar, 1901—1903/04):

| | |
|--|-----------|
| Havne- og Bropege | 6,907 Kr. |
| Litsenpenge | 482 — |
| Indtægter, der oppebæres af Havnefogden..... | 176 — |
| Grundleje og Pladsleje | 170 — |
| Andre Indtægter..... | 16 — |
| | 7,751 Kr. |

Udgifter:

| | |
|---|-----------|
| Skatter og Afgifter (efter Budget 1905/06) | 14 Kr. |
| Bidrag til Statstilsynet do. | 8 — |
| Lønninger do. | 1,530 — |
| Vedligeholdelse af Havneværker m. m. (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar) | 519 — |
| Opmudring (efter samme Gennemsnit) | 96 — |
| Anskaffelse af Redskaber og Inventar samt Petroleum og Gas (efter Budget 1905/06) | 350 — |
| Vedligeholdelse af Redskaber og Inventar (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar) | 84 — |
| Uforudsete Udgifter (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar) | 169 — |
| | 2,770 — |
| Overskud... | 4,981 Kr. |

Havneindtægterne have i det sidste Tiaar holdt sig temmelig nær uforandrede, som Regel varierende mellem 7,000 og 8,000 Kr. Ved Anlægget af den nye, forholdsvis store Havn med 18 Fods Dybde (mod 12 Fod i den gamle) og det omtrent samtidige Anlæg af Jærnbanen til Ebeltoft er der tilvejebragt Betingelser for en Udvikling af Trafikken. Hvorvidt og i hvilket Omfang en saadan Udvikling vil finde Sted, kan efter den korte Tid, der er forløben siden Anlæggets Fuldførelse, ikke afgørende bedømmes. Hidtil synes der ikke at være sket nogen nævneværdig Forøgelse af Trafikken, bortset fra Fiskeritrafikken. Paa dennes Omraade er der i de seneste Aar foregaaet en betydelig Stigning i Indførselen af Fisk til Forsendelse med Jærnbanen; men da der ikke svares Vareafgift af fersk Fisk, har dette ikke medført nogen væsentlig Stigning af Havneindtægterne.

Den 23de Oktober 1905 besigtigede Kommissionen Havnen og havde derefter en Sammenkomst med Havneudvalget og Byraadet.

Som ovenfor nævnt er Havnen, for saa vidt dens Vedligeholdelse angaar, ret vel situeret, og der paahviler den ikke nogen anden Gældsforpligtelse end den heromhandlede til Statskassen, hvortil der ifølge Normalbudgettet vil have til Disposition et aarligt Overskud af ca. 5,000 Kr. Men da Ydelsen til Statskassen, naar Afbetalingen paa Laanet om kort Tid skal begynde, vil andrage 5 pCt. af 200,000 Kr. eller 10,000 Kr. aarlig, vil Havnen, naar henses til, at det nye Anlæg hidtil ikke har medført nogen Stigning i Havneindtægterne af Betydning, næppe i nogen nær Fremtid blive i Stand til at opfylde sine pekuniære Forpligtelser.

Kommissionen finder det derfor rimeligt, at der indrømmes nogen Lettelse i Forpligtelserne, og havde for sit Vedkommende ansat Affindelsessummen til 150,000 Kr., hvorefter de aarlige Ydelser under Forudsætning af, at den nye Laangiver betingede en Annuitet af $5\frac{1}{2}$ à 6 pCt., vilde udgøre 8,250 à 9,000 Kr. mod ovennævnte 10,000 Kr.

Byraadet vægrede sig imidlertid ved at indgaa paa det af Kommissionen foreslaaede Afgørelsesvilkaar og gjorde i saa Henseende gældende, at Kommunen, som nødvendig maatte træde hjælpende til, selv om Havnen kun delvis skulde opfylde sine Forpligtelser, var fattig. Skatteprocenten var allerede oppe paa ca. 10 pCt., og gennem et nyt Laan paa 150,000 Kr. vilde man snart naa 12 pCt. Raadet tilbød at betale $\frac{2}{3}$ af Gælden eller ca. 133,000 Kr.

Efter nogen Forhandling indgik Byraadet dog paa en Affindelsessum paa 140,000 Kr. eller 70 pCt. af Gælden, hvilket Tilbud Kommissionen efter alt foreliggende mener at kunne anbefale.