

Det er udelukket at opstille noget Normalbudget for Anlægsbroen, idet Indtægterne og Udgifterne vedrørende Broen saavel som den ved sammes indre Ende beliggende lille Baadehavn indgaa som et Led i det almindelige Kommuneregnskab. Det skal alene oplyses, at Broen faar et aarligt Tilskud fra sydfynske Dampskibsselskab af 400 Kr. og fra Lehnsgreve Ahlefeldt-Laurvigen af 250 Kr., hvilket sidste Bidrag dog bortfalder fra 1. November 1905. Ud herover har Havnen og Broen ingen Indtægter, da der ikke opkræves Havne- eller Bropenge. Hvad der herefter mangler til Udredelse af de aarlige Vedligeholdelsesudgifter (de anslaaes for selve Broen til 200 Kr. aarlig) og Afdragene til Statskassen 800 Kr. aarlig, tilskydes af Kommunens Kasse.

Den 10. Oktober 1905 besigtigede Kommissionen Anlægget og havde derefter et Møde med Sogneraadet, som erklærede sig villigt til som fuld Afgørelse af Gælden kontant at betale 12,000 Kr., eller ca. 82 pCt. af Gældens reelle Værdi.

Da Statskassen i dette Laaneforhold har selve Kommunen som Debitor, maa Fordringen i og for sig kunne betegnes som ret sikker. Men da Kommunen ikkun tæller ca. 800 Beboere, der for Størstedelen ere Smaakaarsfolk, vil Gældens Afvikling paa den kontraktmæssig vedtagne Maade vistnok falde Debitor besværlig. Under Hensyn hertil og som Vederlag for Gældens øjeblikkelige Berigtigelse kunde der efter Kommissionens Skøn være Grund til at indrømme et Afslag af ca. 20 pCt. af Gældens reelle Værdi, hvorfor man kan anbefale den tilbudte Affindelsessum 12,000 Kr.

Løbe-Nr. 20. *Bagenkop Havn.*

I 1898 blev der til Bestridelsen af Udgifterne ved forskellige Forbedrings- og Sikringsarbejder ydet Bagenkop Havn et rentefrit Laan paa 50,000 Kr., at afdrage med 500 Kr. halvaarlig. Til Sikkerhed er der givet Statskassen 1ste Prioritets Panteret i Havnen og dens Indtægter, hvorhos Magleby Kommune er Kautionsist og Selvskyldner for Afdragenes rettidige Erlæggelse og har forpligtet sig til, hvis det skulde vise sig nødvendigt, at tilvejebringe de til Garantians Fyldestgørelse fornødne Midler ved ekstraordinær Fordeling paa Kommunens Skatteydere.

Paa Laanet, der er udbetalt i Rater, er i alt afbetalt 4,500 Kr., hvorefter Restgælden udgør 45,500 Kr., der under Hensyn til den indrømmede Rentefrihed er opgjort pr. 11. Juni 1905 til 20,875 Kr. 95 Øre.

Havnen er vel situeret. Den har et stort Opland samt betydeligt Fiskeri og anløbes for Fiskeriudførselens Skyld af Dampskib. Der er i de senere Aar foregaaet en betydelig Forøgelse af Trafikken og dermed af Havneindtægterne. Medens Havne- og Bropengene saaledes i 1894 kun androg 1,495 Kr., beløb de sig i 1903 til 3,254 Kr.

Havneværkerne ere, bortset fra nogle mindre Bolværksstrækninger, der trænge til Fornyelse, i god Stand. Foruden denne Fornyelse af Bolværk har Havnebestyrelsen fremhævet som nye Arbejder, der i en nærmere Fremtid anses nødvendige eller ønskelige, følgende:

Uddybning af Havnen,

Forlængelse af Fangarmen ved den østre Mole og Opfyldning af Krogen mellem Fangarmen, den østre Mole og Land.

Uddybningen af Havnen er motiveret ved Ønsket om at kunne modtage større Skibe.

Ved Forlængelse af Fangarmen tilsigtes opnaaet, at den Tang, der til Tider samler sig i det udvendige Hjørne mellem den østre Mole og Land og derfra føres hen foran Havnemundingen og ind i Bassinet, vises bort fra Havnemundingen og udenom den vestre Mole forbi Havnen.

Formaalet med Opfyldningen af den nævnte Krog er dels at indvinde en Tørreplads for Fiskegarn dels at forhindre, at Vandet fra den af forraadnende Tang opfyldte Krog trænger gennem Molen ind i Havnebassinet, hvor det kan foranledige, at den i Hyttedefag og Kvaser opbevarede Fisk dør.

Med Hensyn til samtlige disse Arbejder kan bemærkes, at Havnens økonomiske Stilling er saa god, jfr. nedenfor, at den selv med Lethed vil kunne forrente og af-