

Fra 1914 blive de aarlige Ydelser imidlertid forhøjede med Renter af og Afdrag paa de under a. og b. anførte Laan, eller med 2,400 Kr., og ville altsaa udgøre i alt 7,200 Kr. Selv om man tør paaregne, at Havnens Betalingsevne i den kommende Tid vil forbedres, kan det dog drages i Tvivl, om Havnen ved egne Kræfter vil blive i Stand til aarlig at betale Statskassen en saa stor Ydelse, og i denne Omstændighed vil der kunne findes en berettiget Grund til Gældens Afvikling gennem en Affindelsessum.

Ved dennes Fastsættelse bør formentlig de under a. og b. nævnte Gældsposter under Hensyn til, at de ere sikrede ved den kommunale Garanti, medregnes med deres omtrentlige fulde reelle Værdi eller 27,000 Kr., medens de under c. og d. opførte Gældsposter synes passende at kunne afgøres ved Betaling af omtrent $\frac{2}{3}$ af Restgældsposterne eller med 50,000 Kr., hvorefter Kommissionen kommer til en Affindelsessum af i alt 77,000 Kr.

Den 26de September 1905 besigtigede Kommissionen Havnen, og under de Forhandlinger, man derefter havde med Havnekommissionen, erklærede denne sig villig til som fuld Afgørelse af Gælden kontant at betale den nævnte Affindelsessum, 77,000 Kr., eller ca. 74 pCt. af Gældens reelle Værdi.

I Henhold til ovenstaaende kan Kommissionen anbefale Sagens Afgørelse paa anførte Maade.

Løbe-Nr. 19. *Strynø Anlægsbro.*

I 1900 blev der af Statskassen ydet Strynø Sognekommune et rentefrit Laan paa 30,000 Kr. til Forlængelse af den tilstedeværende Anlægsbro. Laanet skal afdrages med 800 Kr. aarlig, og er der ialt betalt i Afdrag 3,600 Kr., hvorefter Restgælden udgør 26,400 Kr., som under Hensyn til den indrømmede Rentefrihed er opgjort pr. Juni 1905 til 14,587 Kr. 24 Øre.

Anlægsbroens Vejdæmning og Brohoved er bygget af Sten, ved Dæmningen begrænset af Stenskraaninger, ved Hovedet af lodrette Pæleindfatninger, og i Kronen dækket af en Chaussering paa et Underlag af Smaasten. Ved Brohovedet er Bunden blød i ca. 6 Fods Dybde, og som Følge deraf er der efter Arbejdets Fuldførelse foregaaet nogen Synkning af Hovedets Stenfyld. Ved denne Synkning af Stenene kan Tømmerværket i Hovedets Indre blive udsat for Beskadigelse, og det vil derfor være rigtig, som paatænkt, at foretage en Omlægning af Stenfylden oven Vand. Samtidig har man paatænkt at anbringe en Klædning af Planker paa Indfatningspælens Bagside over Vand for at undgaa en Udskylning af Hovedets Chaussering. Ved Anbringelse af Plankeklædningen vil ogsaa Chausseringen nærmest Indfatningspælene blive mindre udsat for Udskylning, men paa den anden Side ville Pælene blive mere udsatte for Raaddenskab, saa at den nævnte Foranstaltning vil være af tvivlsom Værd. Bekostningen af de nævnte Arbejder er anslaaet til 1,220 Kr.

Ved Stormfloden den 31. December 1904 blev Chausseringen paa Vejdæmningen og Brohovedet bortskyllet. Bekostningen ved Udbedring af denne Skade er beregnet til 780 Kr., hvoraf $\frac{5}{6}$ er bevilget som Tilskud fra Statskassen.

Naar dette og de foran omtalte Reparationsarbejder ere udførte, vil Anlægsbroen være i god Stand og, da Træværket kun er 5 Aar gammelt, og Broen iøvrigt er bygget af Sten, kun kræve forholdsvis smaa Vedligeholdelsesarbejder. Det samme vil efter de hidtil foreliggende Erfaringer gælde om Vedligeholdelsen af Dybden. Denne var ved Anlægget 8 Fod. Senere har man, for at det sydfynske Dampskibsselskabs nyere, mere dybtstikkende Skibe skulle kunne anløbe Broen, gravet et $9\frac{1}{2}$ Fod dybt Løb ind til Anlægspladserne. Bekostningen ved dette Arbejde androg 1,647 Kr., hvoraf endnu skyldes et Beløb af 547 Kr., der forrentes med 4 pCt. p. a. og afdrages med 200 Kr. aarlig.

Sogneraadet har oplyst, at Anlægget benyttes af 50 egentlige Fiskere, Lejlighedsfiskere og Medhjælpere med ca. 60 Halvdæksbaade og Joller, af samlet Værdi 11,000 Kr. Fiskeredskaberne have en Værdi af ca. 6000 Kr.; Værdien af den aarlige Fangst anslaaes til 40,000 Kr.