

Forhøjelsen og den samtidig fornødne Forstærkning af den omhandlede Strækning af Bølgeskærmen ved Gudhjem Havn er anslaaet til en Bekostning af 2,700 Kr., hvoraf Halvdelen er søgt bevilget af Statskassen.

Den nævnte Uddybning af Gudhjem Havn er motiveret ved Ønsket om at kunne modtage større Skibe, for Yderhavns Vedkommende tillige ved den Omstændighed, at de paa de østbornholmske Havne regelmæssig farende Dampskibe undertiden ved særlig stærkt Lavvande ikke tør løbe ind i Havnen af Frygt for Grundstødning. Arbejdet vil blive forholdsvis meget bekosteligt, da Uddybningen skal foretages i fast Klippe; og det er tvivlsomt, om de vundne Fordele ved, at Havnen kan søges i nogle Tilfælde, i hvilke dette under de nuværende Forhold ikke lader sig gøre, ville staa i et passende Forhold til Bekostningerne, naar henses til, at Havnen dog under andre Forhold, nemlig under stærk paalands Kuling, ikke kan besejles. I alt Fald kan Arbejdet ved en eventuelt forestaaende Uddybning næppe siges at være af den Beskaffenhed, at der bør tages Hensyn til det ved Behandlingen af den foreliggende Sag.

Hvad angaar det af Havnebestyrelsen omtalte Anlæg af en Inderhavn ved Nørresand, da vil et saadant Anlæg i og for sig være ønskeligt, baade fordi Havnen ved Nørresand, hvis Munding vender mod Nordvest mod Salnebugten, kan søges under Forhold, ved hvilke Besejlingen af Gudhjem Havn vilde være farlig, særlig under stærk Kuling fra Nordost — den Retning, hvorimod denne Havns Munding vender, og hvorfra den stærkeste Søgang kommer, — og fordi en Inderhavn ved Nørresand vilde frembyde en sikrere Liggeplads for Fartøjerne under en Stormflod end den gamle Havn ved Gudhjem. Dette viste sig ved Stormfloden den 31te December 1904, da flere af de i Gudhjem Havn beliggende Fartøjer bleve ødelagte eller stærkt beskadigede ved at tørne mod Havneværkerne, idet Fortøjninger sprængtes og Fortøjningspæle knækkedes, medens et i Nørresand Havn beliggende Fiskerfartøj uden Beskadigelse red Stormen af for forholdsvis svage Fortøjninger. Naar Havnen ved Nørresand, der blot har et enkelt Bassin, under saadanne Forhold har kunnet frembyde en sikker Liggeplads, vil dette selvfølgelig i endnu højere Grad blive Tilfældet med en Inderhavn paa dette Sted. Men Tilvejebringelsen af en Inderhavn, der kunde optage de paa Stedet hjemmehørende Fartøjer og saadanne, der kunne antages at ville søge Havnen, vil medføre meget store Bekostninger, da Bassinet bliver at udsprænge i Klippe og vil kræve ret omfattende Værker. Lovrigt mener Kommissionen at maatte se bort fra en Havneudvidelse som den antydede ved Bedømmelsen af Havnens pekuniære Evne med Hensyn til Afviklingen af Havnens Gæld til Statskassen.

Havnebestyrelsen har oplyst, at Havnen benyttes af 43 egentlige Fiskere og 11 Lejlighedsfiskere med 40 aabne Baade, 14 Dæksbaade og 2 Kvaser, af samlet Værdi 23,400 Kr. Værdien af Fiskeredskaber ansættes til 28,850 Kr., Værdien af den aarlige Fangst andrager ca. 28,000 Kr.

Efter inddragne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen:

<i>Indtægter</i> (efter Gennemsnit af $3\frac{1}{4}$ Aar, 1901—19 <sup>03</sup> / <sub>04</sub> ):	
Havne- og Bropenge .....	6,157 Kr.
Indtægt af Baade og Redskaber samt Garnbredepladser .....	305 —
Leje af Pladser og Inventar .....	107 —
	6,569 Kr.
<i>Udgifter:</i>	
Renter og Afdrag paa Gæld til andre end Staten (efter Budget 19 <sup>05</sup> / <sub>06</sub> ) .....	675 Kr.
Lønning til Havnefoged, Kontorhold m. m. (efter Budget 19 <sup>05</sup> / <sub>06</sub> ) ..	156 —
Opmudring (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar, 1894—19 <sup>03</sup> / <sub>04</sub> ) .....	102 —
Vedligeholdelse af Havneværker og uforudsete Udgifter (efter samme Gennemsnit) .....	501 —
	1,434 —
Overskud ...	5,135 Kr.

Det vil herefter ses, at Havnen er i Stand til fuldt ud at tilsvare de for Tiden til Statskassen skyldige Ydelser, nemlig 4,800 Kr. aarlig i Renter af og Afdrag paa de under c. og d. nævnte Laan.