

Bilag til Forsl. t. L. om Afvikling af forsk. Gældsforpligtelser t. Statskassen.

Da Havnen i en Række Aar har været under Ombygning, kan der ikke paa Grundlag af Havneregnskaberne opstilles et Normalbudget, hvorpaa kan baseres et paalideligt Skøn over Havnens økonomiske Stilling i Fremtiden. Der kan nemlig ikke drages nogen sikker Slutning fra de nærmest foregaaende Aar, i hvilke Havnens Indtægter utvivlsomt ere blevene formindskede, fordi Trafiken har været besværet og hæmmet af Havnearbejderne, og hertil kommer, at der som en naturlig Følge af den stedfndne betydelige Udvidelse og Forbedring af Havnen fremtidig maa kunne paaregnes en Forøgelse af Trafiken, og dermed en Stigning af Havneindtægterne, om hvis Størrelse man dog ikke paa Forhaand kan have nogen begrundet Mening, saa meget mere som der omtrent samtidig med Havneudvidelsen er bleven anlagt en Jærnbane mellem Rønne og Nexø, der vil have forrykket Grænserne for de to Købstadhavnens Opland, uden Tvivl til Skade for Nexø Havn som den mindste og mindst dybe. Der skal dog til nogen Støtte for et Skøn over Havnens økonomiske Stilling fremsættes nedenstaaende, paa de foregaaende Aars Havneregnskaber baserede Normalbudget:

*Indtægter* (efter Gennemsnit af de sidste 3 $\frac{1}{4}$  Aar):

Havne- og Bropenge .....	20,009 Kr.
Indtægter (oppebaarne af Havnefogden) .....	300 —
Grund- og Pladsleje .....	1,996 —
Andre Indtægter .....	55 —
	22,360 Kr.

*Udgifter:*

Renter og Afdrag paa Gæld til andre end Staten (efter Budget 1905—06) .....	9,237 Kr.
Lønninger (efter Budget 1905—06) .....	2,438 —
Vedligeholdelse af Havneværkerne (efter 10 $\frac{1}{4}$ Aars Gennemsnit) .....	334 —
Opmudring (efter samme Gennemsnit) .....	65 —
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Redskaber (efter s. Gennemsnit) .....	170 —
Belysning (efter 3 $\frac{1}{4}$ Aars Gennemsnit) .....	166 —
Drift og Vedligeholdelse af Dokken (efter samme Gennemsnit) ..	681 —
Forskellige og uforudsete Udgifter (efter 10 $\frac{1}{4}$ Aars Gennemsnit) ..	815 —
	13,906 —
Overskud . . .	8,454 Kr.

For Tiden paahviler der Havnen Forpligtelse til at betale til Statskassen aarlig af de under a. og b. opførte Laan. Endvidere andrage Renter af og Afdrag paa det under d. nævnte Laan, naar dette i en nær Fremtid er fuldt udbetalt, .....	2,500 Kr.
aarlig, saa at Havnens Forpligtelser overfor Staten i den nærmeste Fremtid udgør .....	13,500 —
aarlig, og hertil kommer endelig om nogle faa Aar, naar den med Hensyn til Laanet under c. indrømmede Rente- og Afdragsfrihed er udløben, ..	16,000 Kr.
aarlig, saa at den samlede Ydelse, omtrent fra Aar 1910, udgør aarlig . . .	9,000 —
	25,000 Kr.

Efter Normalbudgettet vilde der i Øjeblikket til Renter og Afdrag paa Statslaanene blot kunne paaregnes et Beløb paa 8,000 à 9,000 Kr., altsaa 7,000 à 8,000 Kr. mindre end den pligtige Ydelse i den nærmeste Tid og 16,000 à 17,000 Kr. mindre end den pligtige Ydelse efter c. 5 Aars Forløb. Der kan imidlertid med nogen Sikkerhed paaregnes en Stigning af Havnens Indtægter, dels en fortsat almindelig Stigning i Lighed med den, der tidligere har fundet Sted, dels en yderligere Stigning ved den forøgede Trafik, som Havnens under Udførelse værende Udbygning kan antages at ville fremkalde. Til Belysning af den førstnævnte Stigning skal anføres, at Havneindtægterne i Aarene 1894—98 vare jævnt stigende fra 18,373 Kr. i det første Aar til 22,343 Kr. i det sidste, altsaa i Løbet af 4 Aar stigende med c. 22 pCt. I 1899 vare Indtægterne ekstraordinært høje, nemlig 28,110 Kr., altsaa 53 pCt. højere end i 1894. Derefter have de — under Udførelsen af Arbejderne i Yderhavnen og Skibshavn-bassinene — atter været mindre, nemlig i 1900: 22,506 Kr., i 1901: 18,875 Kr., i 1902: 24,137 Kr. og i 1903—04 for  $\frac{5}{4}$  Aar 29,657 Kr., svarende til 23,726 Kr. for ét Aar.