

Under Hensyn til den for Laanet under c. indrømmede Rentefrihed udgør den reelle Værdi af Havnens Gæld til Statskassen:

a.	26,628	Kr.	28	Øre.
b.	18,252	—	86	—
c.	122,194	—	”	—
d.	294,536	—	04	—
	<hr/>			
	461,611	Kr.	18	Øre.

Ved Hjælp af Statslaanet af 1889 paa 150,000 Kr. bleve Havnens Ydermoler forlængede, den nordre i Flugt med den tilstedeværende Mole, medens den søndre Moles nye Strækning blev lagt noget øst for Flugten af den gamle Molestrækning, saa at Bredden af Havneindløbet ved den ydre Ende forøgedes fra 60 til 120 Fod. Ved de for Tiden under Udførelse værende Arbejder, hvortil Statslaanet af 1899 paa 300,000 Kr. er ydet, er største Delen af den gamle søndre Mole bleven rykket ud i Flugt med den nye, hvorved Havneindløbet i hele sin Længde har faaet en Brede af 120 Fod, Yderhavnen og det nordre Skibshavnebassin bleven uddybet til 16 Fod, en ny Baadehavn bygget, Kajmuren ved den søndre Skibshavn og den gamle Baadehavn delvis ombyggede og Havnepladserne udvidede. Efter Fuldførelsen af disse Arbejder ville Havnens Værker i alt væsentligt være i god Stand og antagelig under almindelige Forhold kun kræve mindre Vedligeholdelsesarbejder. Vedligeholdelsen af Dybden i Havneindløbet og Bassinerne vil ligesom hidtil ikke kræve noget Arbejde af nævneværdig Betydning, da der ikke foregaar nogen Tilsanding, og den drivende Tang for største Delen af Strømmen føres gennem Yderhavnen (Havneindløbet) forbi Havnebassinernes Munding.

Nexø Havneudvalg har for Kommissionen fremhævet Nødvendigheden af, at der — foruden de under Udførelse værende Arbejder til Havnens Udvidelse og Forbedring — udføres en Række Arbejder til en samlet Bekostning af 44,450 Kr. Af disse Arbejder skal særlig fremhæves:

Udvidelse af den nordre Skibshavn mod Landsiden i en Brede af 70 Fod ved den søndre Ende, aftagende til 35 Fod i den nordre, hvilket Arbejde anslaaes til en Bekostning af 25,000 Kr., og

Beskyttelse af de ved Opfyldning tilvejebragte Havnepladser henholdsvis ved den nordre Skibshavn og ved den nye Baadehavn ved Hjælp af Kastninger af store Sten, til en samlet Bekostning af 8,500 Kr.

Den nævnte Udvidelse af den nordre Skibshavn var indbefattet i de Arbejder, hvortil Statslaanet af 1899 paa 300,000 Kr. er bevilget, men blev opgivet, fordi de disponible Pengemidler ikke strakte til. Arbejdets Gennemførelse maa imidlertid anses for meget ønskelig, da Havnebassinet med sine nuværende Dimensioner er for lille til, at Skibe, som kræve en Dybde af 16 Fod, kunne svaje der.

Ogsaa den nævnte Beskyttelse af Havnepladserne vil være meget ønskelig, da de uden saadan Beskyttelse ville være udsatte for efterhaanden at bortskylles under paalands Søgang med Højvande. Beskyttelsen af Pladsen ved den nordre Skibshavn er forøvrigt allerede udført.

De øvrige af Havneudvalget fremhævede Arbejder omfatte en Række spredte Reparationer ved Kajer og Pladser m. m., hvoraf en Del er foranlediget ved den af Stormfloden den 31. December 1904 forvoldte Skade.

Samtlige Arbejder med Undtagelse af Udvidelsen af den nordre Skibshavn antages imidlertid at kunne udføres ved Hjælp af de Midler, der haves til Disposition, efter at man til Fuldførelsen af Arbejderne ved Havnens Udvidelse og Forbedring har optaget tvende Laan til et samlet Beløb af 100,000 Kr. Rente og Afdrag paa disse Laan indgaa i det nedenfor opstillede Normalbudget.

Et Medlem af Havneudvalget har i en separat Udtalelse til Kommissionen hævdet, at der bør foretages en større Udvidelse af Havnen end den af Havneudvalget omtalte, saaledes at der tilvejebringes en Tilflugtshavn ved at uddybe det nuværende Indsejlingsløb og den nordre Skibshavn til 20 Fod, idet denne tillige udvides, og Indløbet til samme gøres 10 à 12 Fod bredere, og udtalt den Formening, at Havnen, saafremt den kunde faa sine Statslaan eftergivne og erholde et yderligere Tilskud af Statskassen paa 100,000 Kr., vilde være villig til at udføre de ommeldte Arbejder.

Kommissionen formener imidlertid, at en saadan større Udvidelse af Havnen ikke kan tages i Betragtning ved Behandlingen af den foreliggende Sag.