

vidt frem, at Skibene ikke kunde lægge til ved Brohovedets yderste Side, blev der i 1884 gravet en Rende med 10 à 11 Fods Dybde ind til Broens Anlægspladser, men denne Rende blev tilsandet efter et Par Aars Forløb. I 1887 var Dybden ved Brohovedets ydre Side kun 4 à 5 Fod og i 1895 ca. 4 Fod. I 1902 foretoges ved Hjælp af Statens Uddybningsfartøj „Sandormen“ en mere omfattende Opmudring, hvorved tilvejebragtes en Dybde af 11 Fod ind til Brohovedet. Senere er der kun foretaget nogen Oprensning af Tang — 1903 ved Hjælp af „Sandormen“ og i indeværende Aar ved Hjælp af en mindre Skruedamper — og der er derfor atter tilsandet omkring Brohovedet, saa at Dybden ved dette nu kun er 5 Fod.

Broen har saaledes i længere Perioder været utilgængelig for de paa Asaa farende Skibe, der kunne have et Dybtgaaende af indtil 10 Fod — den største Dybde, hvormed de kunne passere Indløbene fra det dybe Farvand til den indenfor Sandgrunden „Rimmen“ liggende „Asaa Rende“. Iøvrigt have Skibene maattet ankre op i et Par Hundrede Fods Afstand fra Brohovedet, og Ind- og Udskibningen er da foregaaet ved Hjælp af Pramme til Transport af Varerne mellem Brohovedet og Skibene. Udgiften herved maa, idet der opkræves Bropenge af Skibene, bæres af Broselskabet; den har i det sidste Tiaar andraget gennemsnitlig 700 à 800 Kr. aarlig.

Broselskabet har som ekstraordinære Vedligeholdelsesarbejder og nye Arbejder, der i en nærmere Fremtid anses for nødvendige eller ønskelige, fremhævet følgende:

1. Reparation og Fornyelse af Broens Tømmerindfatning.
2. Anlæg i Tilslutning til Broen af en Baadehavn til Optagelse af Fiskernes Baade og de ved Broen lossende mindre Skibe.

Fra det sidste Arbejde, der betegner en Udvidelse af Anlægget, maa der formentlig bortses ved Behandlingen af den foreliggende Sag. Reparationen og Fornyelsen af Broens Tømmerindfatning, der er et i en nær Fremtid nødvendigt Arbejde til Opretholdelsen af det bestaaende Anlæg, bør derimod tages i Betragtning ved Bedømmelsen af Anlæggets pekuniære Stilling. Naar det ommeldte Reparatonsarbejde er bleven udført, vil der antagelig i en længere Fremtid ikke kræves større Udgifter til Vedligeholdelse af Broens Værker; men til Gengæld vil der komme en Udgift til Renter og Afdrag paa det Laan, der maa optages for Tilvejebringelsen af den til Arbejdet medgaaende Bekostning, som er anslaaet til 7,000 Kr.

Efter indhentede Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Broen:

<i>Indtægter:</i>	
Bropenge (efter Gennemsnit af $3\frac{1}{4}$ Aar, 1901—1903/04) .....	1,425 Kr.
Grundleje (efter Gennemsnit af 4 Aar) .....	15 —
	1,440 Kr.
<i>Udgifter:</i>	
Tilskud til Statstilsynet (efter Gennemsnit af 3 Aar) .....	1 Kr.
Lønninger (efter Budget 1905/06) .....	400 —
Vedligeholdelse og Opmudring (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar, 1894—1903/04) .....	922 —
Ind- og Udskibningsarbejder (efter Gennemsnit af $3\frac{1}{4}$ Aar, 1901—1903/04) .....	307 —
Anskaffelse af Redskaber og Inventar (efter Gennemsnit af $10\frac{1}{4}$ Aar, 1894—1903/04) .....	129 —
Vedligeholdelse af do. do. (samme Gennemsnit) .....	18 —
Uforudsete Udgifter (do.) .....	60 —
	1,837 Kr.
Underskud . . .	397 Kr.

Det er næppe sandsynligt, at Status fremtidig vil stille sig gunstigere end angivet ved dette paa Basis af Regnskaberne for de foregaaende Aar opstillede Normalbudget. Broen havde ved Anlægget et ret betydeligt Opland, men dette er efter Aabningen af Jærnbanen Nørresundby—Sæby—Frederikshavn bleven betydelig forringet, hvilket har medført, at Bropengene ere gaaede stærkt ned. Medens de saaledes i Tiden fra 1894 til 1899 varierede mellem 2,335 Kr. og 2,936 Kr., have de siden Aar 1900 været mellem 1,261 Kr. og 1,555 Kr. aarlig. I de seneste Aar er der vel atter nogen Stigning i Indtægterne, men den er kun ringe.