

## 2den Afdeling.

### Løbe-Nr. 11—14.

Herunder er optaget nogle Havnelaan, ved hvilke Debitor har en almindelig Forpligtelse til at betale skyldige Ydelser, idet Kreditors Ret til at fordrø disse ikke udtrykkelig — saaledes som i Obligationerne for de tidligere omtalte Laan — er begrænset til det Tilfælde, at Havneindtægterne ere tilstrækkelige til at dække Forpligtelserne.

Løvrigt have de heromhandlede Laan det Fællesmærke med Laanene i 1ste Afdeling, at Kreditor, bortset fra en betydningsløs Panteret i Baade, Fiskeredskaber o. desl., ikke har anden Sikkerhed for sin Fordring end den, der kan findes i Debitors egen Vederhæftighed.

### Løbe Nr. 11. *Gudhjem Havn.*

Til Fuldførelse af et nyt Havneanlæg ved Nørresand ved Gudhjem er der i sin Tid uden kommunal Garanti ydet tvende Laan paa oprindelig 60,000 Kr. og 20,000 Kr. Da Havnen imidlertid tillige har modtaget tvende andre Laan, oprindelig 30,000 Kr. og 10,000 Kr., under Sognekommunens Garanti, vil det være formaalstjenlig at behandle Havnens samlede Gældsforhold til Staten under et i den følgende Afdeling (Løbe Nr. 18).

### Løbe Nr. 12. *Asaa Skibsbro.*

I 1878 er der til Anlæg af en Skibsbro ved Asaa ydet et Laan paa 50,000 Kr., med Hensyn til hvilket der er ydet Rente- og Afdragsfrihed i 30 Aar, hvorefter Gælden — 1ste Gang i 11te December Termin 1908 — skal forrentes og afdrages med 6 pCt. p. a., saaledes at 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb betragtes som Rente og Resten som Afdrag.

Til Sikkerhed for Laanet er der givet Statskassen 1ste Prioritets Panteret i Asaa Bro med Tilbehør og i Brointraderne, ligesom der er givet Kreditor Sikkerhed i et Grundstykke, der benyttes som Oplagsplads ved Broen og er matrikuleret under Matr. Nr. 20<sup>1</sup> af Asaa, Dronninglund Sogn, af Hartkorn 1 Fdk. 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Alb.

Fordringens reelle Værdi er pr. Juni Termin 1905 opgjort til 44,398 Kr. 57 Ø.

Skibsbroen bestaar af en ca. 1,450 Fod lang Vejdæmning, der fra Kysten er ført ud over Fladvandet, samt et 40 Fod udenfor Dæmningens ydre Ende beliggende, med Anlægsbolværker forsynet Brohoved, der har en Længde af 80 Fod og en gennemsnitlig Bredde af 50 Fod. Den inderste, ca. 1,400 Fod lange Strækning af Vejdæmningen er fyldt med Sand og indfattet af Træbolværker, den øvrige Strækning af Dæmningen samt Brohovedet er fyldt med Sten og indfattet af Pælevægge. Over det 40 Fod brede Vandslug mellem Dæmningen og Brohovedet er bygget en Træbro.

Da Anlægget nu er ca. 27 Aar gammelt, ere de Bolværker, der indfatte den sandfyldte Del af Vejdæmningen, stærkt angrebne af Raaddenskab oven Vand og ville derfor i den nærmeste Fremtid kræve betydelige Reparationer. Træværket i den yderste Del af Dæmningen og i Brohovedet er mindre angrebet, men vil dog om ikke ret mange Aar ogsaa trænge til en gennemgribende Reparation over Vand.

Dybden ved Brohovedet var oprindelig 12 Fod ved den ydre Side og 6 Fod ved den indre. Der foregik imidlertid allerede faa Aar efter Broens Bygning en betydelig Tilsanding omkring Brohovedet. Efter at denne Tilsanding var skreden saa