

Havnen blev ved Stormfloden den 31. December 1904 stærkt beskadiget, idet Molerne paa den største Strækning bleve raserede oven Vande. Overslaget til Reparationen lyder paa 20,000 Kr., hvoraf $\frac{5}{6}$ er ydet som Statstilskud. Efter endt Reparation ville de egentlige Havneværker, idet de genopføres med forstærket Konstruktion, være saa gode, at den fremtidige Vedligeholdelse kun vil foranledige en ringe Udgift.

Af Hensyn til den langs Kysten foregaaende betydelige Sandvanding er Havnen bygget i en Afstand af ca. 600 Fod fra Land og forbunden med dette ved en Bro. Da denne Bro er bygget af Træ og allerede er over 20 Aar gammel, vil den, idet kun Brodækket i den forløbne Tid er blevet fornyet, i en ikke fjern Fremtid kræve forholdsvis betydelige Vedligeholdelsesarbejder.

Ogsaa til Vedligeholdelsen af Dybden i og ved Havnen maa der, som Erfaringen har vist, paaregnes nogen Udgift, skønt Tilsandingen ved den benyttede Havne-type er indskrænket til et Minimum. Det har nemlig et Par Gange i den siden Havnens Bygning forløbne Tid været nødvendigt at foretage en Oprensning ved Havneindløbet.

Havnebestyrelsen har oplyst, at Havnen benyttes af 19 Fiskere og 4 Lejlighedsfiskere med 1 Dæksbaad, 5 Halvdæksbaade, 12 Kvasebaade og 7 Rojoller. Værdien af Fiskeredskaaberne ansættes til 9,800 Kr., Værdien af den aarlige Fangst til ca. 15,000 Kr.

Paa Grundlag af Regnskaberne for Aarene 1900—1904 kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen:

<i>Indtægter</i> : Havne- og Bropenge samt Tilskud fra Fiskerne til Vedligeholdelse	222 Kr.
<i>Udgifter</i>	145 —
	Overskud . . . 77 Kr.

Den 29. September 1905 besigtigede Kommissionen Havnen, og efter en længere Forhandling med Havnebestyrelsen erklærede denne sig villig til som fuld Afgørelse af Restgælden 11,221 Kr. 04 Ø. kontant at betale 2,000 Kr., eller ca. 27 pCt. af Gældens reelle Værdi.

Efter Fortiden at dømme maa Kommissionen anse denne Affindelsessum for temmelig ringe. Havnen har nemlig i 30 Terminer betalt i Afdrag i alt ovennævnte 2,778 Kr. 96 Ø., hvilket svarer til et gennemsnitligt aarligt Afdrag paa 185 Kr. 26 Ø., der kapitaliseret med 25 udgør 4,631 Kr. 50 Ø. Herefter forlangte Kommissionen en Affindelsessum paa 4,500 Kr.; men Havnebestyrelsen var ikke at formaa til at vedtage en større Affindelsessum end 2,000 Kr., idet den bestemt fastholdt, at et hvilket som helst større Beløb vilde ligge over Havnens økonomiske Kræfter.

Da det nu i Henhold til det foranførte maa erkendes, at Havnen vil faa særlige Udgifter ved den ovennævnte Træbros Vedligeholdelse, hvorved Havnens Betalings-evne vil blive endnu mindre, end ovenstaaende Normalbudget angiver, mener Kommissionen at kunne anbefale, at Restgælden 11,221 Kr. 04 Ø. afgøres ved den tilbudte Affindelsessum 2,000 Kr.

Løbe Nr. 7. *Snogebæk Baadehavn.*

Mod 1. Prioritets Panteret i Havnen og dens Indtægter er der ydet Havnen 3 rentefri Laan af Statskassen:

a) i 1888 til Udvidelse og Forbedring af Havnen et Laan paa 33,800 Kr., nu til Rest	30,125 Kr. „ Øre
b) i 1898 til Dækning af Udgifterne ved Opførelsen af en Bølgebryder øst for Havnen	9,000 — „ —
c) i 1900 til Dækning af Udgifterne ved Udbedring af Stormskade hvorefter der nu paahviler Havnen en <i>rentefri Restgæld</i>	3,000 — „ —
	42,125 Kr. „ Øre
hvis reelle Værdi er opgjort pr. 11. Juni 1905 til.....	17,125 Kr. 37 Øre.