

	Transport	3,461 Kr.
<i>Udgifter:</i>		
Vedligeholdelse af Havneværkerne (efter Gennemsnit af 10 Aar, 1894—1903)	563	Kr.
Oprensning i Havneindløbet (efter samme Gennemsnit)	469	—
Oprensning af Havnebassinet (efter samme Gennemsnit)	268	—
Lønning til Havnefogden og Pasning af Havnefyret (efter Gennemsnit af 3 Aar, 1901—03)	215	—
	1,515	—
	Overskud	1,946 Kr.

Det fremgaar af ovenstaaende, at Havnen i det hele taget er vel situeret. De drives et meget betydeligt Fiskeri fra Havnen, og Trafiken paa den har været stærkt stigende. Havne- og Bropengene ere i de sidste 10 Aar bleve mer end fordoblede; i 1894 androge de 1,657 Kr., og i 1903 beløb de sig til 3,697 Kr. Den gode økonomiske Stilling skyldes forøvrigt ogsaa for en Del den Omstændighed, at Havneafgifterne ere forholdsvis høje, gennemgaaende højere end almindeligt ved vore Fiskerihavne.

Den 16. Oktober 1905 besigtigede Kommissionen Havnen og havde derefter et Møde med Havnebestyrelsen.

Efter foranstaaende tør det antages, at Debitor vil være i Stand til at afvikle Gælden paa de oprindelig fastsatte Vilkaar. Naar der imidlertid tilsigtes en øjeblikkelig Afvikling, er det selvfølgelig, at der maa indrømmes Afslag i Gælden.

Under Hensyn til Havnens nuværende gode økonomiske Stilling og den betydelige Gæld, der tidligere er eftergivet Havnen, mente Kommissionen, at Afslagets Størrelse burde være ret begrænset, og man stillede derfor Forslag om en Affindelses-sum paa 7,000 Kr. Havnebestyrelsen vægrede sig imidlertid ved at indgaa herpaa, idet den gjorde gældende, at naar Havnen foruden Laan til de forestaaende betydelige Arbejder endvidere skulde optage et Laan paa 7,000 Kr. til Betaling af Affindelses-summen, vilde Laanevilkaarene blive saa byrdefulde, at Afviklingen af Gælden til Statskassen ikke vilde være fordelagtig for Havnen. Bestyrelsen var derimod villig til at betale 5,000 Kr.

Dette Beløb ansaa Kommissionen imidlertid for uantageligt, og efter nogen Forhandling indgik Bestyrelsen paa at betale 6,000 Kr. eller ca. 61 pCt. af Gælden.

Kommissionen anbefaler, at dette Tilbud efter Omstændighederne antages.

Løbe-Nr. 4. Lynæs Baadehavn.

Til Udvidelse og Fuldstændiggørelse af Havneanlægget er der i 1882 ydet Havnen et rentefrit Laan paa 24,000 Kr., at afdrage med mindst 1,200 Kr. aarlig fra 11. Marts 1883, for saa vidt Havneindtægterne tilstrække. De fastsatte Afdrag ere betalte indtil 1899 incl. med ialt 19,800 Kr., medens der senere intet er betalt paa Gælden, der nu andrager *til Rest 4,200 Kr.*, som ere sikrede ved Prioritet i Havnen og dens Indtægter.

Restgældens reelle Værdi pr. 11. Juni 1905 er opgjort til 3,883 Kr. 19 Ø.

Havnens Værker ere gennemgaaende i ret god Stand, naar undtages en mindre Strækning af Tømmerindfatningen paa den vestre Moles indvendige Side. Naar denne Strækning er bleven fornyet paa lignende Maade, som Indfatningen paa den vestre Moles øvrige Strækning samt Indfatningerne for begge Molehoveder, successivt ere bleve fornyede i de sidste 5 Aar, vil der næppe i en nær Fremtid kræves betydelige Reparationsarbejder ved Havneværkerne. Der er nylig foretaget en Opmudring saavel i Havnebassinet som i Sejlløbet til Havnen, og efter Erfaringerne fra tidligere Aar vil Vedligeholdelsen af Dybden kun kræve mindre Udgifter til Oprensning. Da Udgiften ved den nævnte successive Fornyelse af Molernes Tømmerindfatning i nedenstaaende Normalbudget er medtaget ved Beregningen af Vedligeholdelsesudgifterne, kan det derfor ventes, at disse Udgifter ikke ville blive større end anført i Budgettet.