

bæk hjemmehørende Kuttere til Tider have maattet søge andre Havne, da de paa Grund af Tilsandingen ved Hornbæk Havn ikke have kunnet komme ind i denne og derfor ikke betalt Afgift til Havnen.

Naar Dybden i og ved Havnen bliver vedligeholdt saaledes, at denne kan søges af Kutterne, kunne Indtægterne antages at blive større end beregnet, og det skal i saa Henseende anføres, at Havne- og Bropengene i Aarene ^{1899/1900} til ^{1901/02} have andraget henholdsvis 1,427 Kr., 1,498 Kr. og 1,855 Kr.

Den 18. Oktober 1905 besigtigede Kommissionen Havnen og havde derefter en Sammenkomst med Havnebestyrelsen, som erklærede sig villig til som fuld Afgørelse af Restgælden kontant at betale 10 000 Kr. eller ca. 51 pCt. af Gældens reelle Værdi 19,572 Kr. 70 Øre.

Da Kreditor i de forløbne Aar (33 Terminer) har modtaget, og Debitor har kunnet betale i Afdrag i alt 8,100 Kr. eller gennemsnitlig ca. 490 Kr. aarlig, maa — set fra begge Parters Standpunkt — et Beløb af 10,000 Kr. som Affindelsessum findes at være passende.

Løbe Nr. 3. *Hundested Baadehavn.*

Til Udvidelse og Forbedring af Havnen er der i 1899 ydet denne et Laan paa 10,000 Kr., at forrente og afdrage — for saa vidt Havneindtægterne tilstrække — med 4 pCt. p. a., hvoraf der først beregnes en Rente af $3\frac{1}{2}$ pCt. p. a., medens Resten afskrives som Afdrag. De stipulerede Renter og Afdrag ere betalte, og Restgælden udgør nu 9,769 Kr. 29 Øre.

Til Sikkerhed herfor haves 1ste Prioritets Panteret i Havnen og dens Indtægter, ligesom Beboerne af Hundested Fiskerleje ere Selvskyldnerkautionister.

Ældre Laan paa ialt 63,501 Kr. 84 Øre ere tidligere blevne eftergivne.

Da Havnen i 1892—93 omdannedes til Øhavn, bleve de tilstedeværende Havneværker udbedrede og forstærkede. Disse ere derfor for største Delen i god Stand og ville næppe i en nær Fremtid kræve Vedligeholdelsesarbejder af betydeligt Omfang. Det samme gælder om Værkerne ved den senere — i Aaret 1900 — tilbyggede Yderhavn. Til Vedligeholdelsen af Dybden i Havnen og særlig i Sejløbet til den kræves vel periodiske Oprensninger, men disse Arbejder ville næppe blive særlig bekostelige for Havnen, da denne formentlig, ligesom hidtil, kan gøre Regning paa Assistance af Statens Uddybningsfartøj „Sandormen“ mod et forholdsvis lille Bidrag til Arbejdernes Udførelse.

Som nye Arbejder, der i en nær Fremtid anses for nødvendige, har Havnebestyrelsen fremhævet en Udvidelse af Ligge- og Lossepladsen for de større Dæksbaade og Opførelse af en ny Forbindelsesbro mellem Havnen og Land. Begge Arbejder, der ere anslaaede til en Bekostning af henholdsvis 10,000 Kr. og 20,000 Kr. — hvoraf man forudsætter at kunne erholde Halydelen som Tilskud fra Statskassen — ere motiverede ved den stigende Trafik paa Havnen. Den tilstedeværende Bro er kun 12 à 13 Aar gammel, men den er nærmest beregnet paa at gøre Tjeneste som Gang- og Trillebro, ikke som Kørselsbro, hvorom der nu stilles Krav.

Havnebestyrelsen har oplyst, at der i Hundested Havnedistrikt findes 175 Fiskere, der udelukkende leve af Fiskeri, medens 10 drive Fiskeri som Bierhverv, ialt 185 Mand, som benytte 17 Dæksbaade med og 13 uden Motor og Hjælpekruer, 42 Halvdæksbaade, 6 Drivkvaser, 10 Damjoller og 68 Smaabaade og Pramme, til Værdi ialt 123,100 Kr. Værdien af samtlige Fiskeredskaber i Havnedistriktet anslaaes til 215,770 Kr.; Udbyttet af hele Fiskeriet i 1904 angives at have en Værdi af 165,091 Kr. 90 Øre.

Ifølge modtagne Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen:

Indtægter (efter Gennemsnit af 3 Aar, 1901—03):

Afgift af Fiskeri.....	2,148 Kr.	
— - andre Varer.....	704 —	
Interessentpenge	609 —	
		3,461 Kr.
		Transport... 3,461 Kr.