

forrentes med 4 pCt. p. a., dog at Renten for Tiden fra  $^{11}/_9$  1894 til  $^{11}/_9$  1899 er bleven eftergivet.

Havnen har tidligere faaet eftergivet et ældre Laan af Statskassen paa 12,000 Kr.

Havnens Værker ere gennemgaaende i ret god Stand, saa at de i den nærmeste Fremtid næppe ville kræve Vedligeholdelsesarbejder af større Omfang. Vedligeholdelsen af Dybden i Havnen og navnlig Vedligeholdelsen af et Sejløb ind til den vil derimod paa Grund af den betydelige Tilsanding, som finder Sted, kræve ret omfattende periodiske Opmudringsarbejder. Hertil ydes der imidlertid et stort Tilskud fra Statens Side derigennem, at dens Uddybningsfartøj „Sandormen“ mod et forholdsvis lille Bidrag fra Havnen stilles til Disposition ved Arbejdets Udførelse.

Som nye Arbejder og ekstraordinære Vedligeholdelsesarbejder, der i en nærmere Fremtid anses for nødvendige eller ønskelige, har Havnebestyrelsen fremhævet følgende: Forlængelse af Sandfangeren, Opmudring af Havnen og Udbedring af Bolværket.

Den nævnte Sandfanger, der fra Knækket mellem den vestre og den nordre Mole er bygget ud i nordvestlig Retning, har en Længde af ca. 150 Fod. Den er sandtæt, saa at det vest fra kommende Sand standses af den eller tvinges udenom dens Yderende, hvorefter det delvis kan gribes af Strømmen og føres forbi Havnen i Stedet for at aflejres ved Havnemundingen. Den ønskede Forlængelse har til Formaal at tvinge Sandet ud til endnu større Afstand fra Havnen og til dybere Vand, hvor den forbi Havnen løbende Strøm er stærkere og derfor ventes lettere at ville drive Sandet forbi Havnen.

I Stedet for at forlænge Sandfangeren har man imidlertid i den seneste Tid forsøgt at formindske Tilsandingen ved Indsejlingen til Havnen ved at grave Reservoarer saavel udenfor den nordre som udenfor den østre Mole, for at det fra den ene eller anden Side mod Havnemundingen vandrende Sand kan ophobe sig i disse Reservoarer, indtil der atter kan blive Lejlighed til at foretage en Opmudring. Det maa saaledes betragtes som foreløbig henstaaende uafgjort, hvorvidt og i hvilket Omfang den omhandlede Sandfanger bliver at forlænge.

Ved den nævnte Opmudring af Havnen vil der formentlig kunne paaregnes Assistance fra Uddybningsfartøjet „Sandormen“, og Udgiften til Arbejdet vil da ikke blive større end for tilsvarende tidligere Arbejder, som der er taget Hensyn til ved Udarbejdelsen af det nedenstaaende Normalbudget for Havnen, hvilket ogsaa gælder om den anførte Udbedring af Bolværket.

Ved Fastsættelsen af en Affindelsessum for Havnens Gæld til Statskassen vil der saaledes ikke være Grund til at tage Hensyn til de ommeldte forestaaende Arbejder udover, hvad et paa de senere Aars Regnskaber baseret Normalbudget giver Anledning til.

Havnebestyrelsen har oplyst, at Havnen benyttes af 70—80 Fiskere.

Efter indhentede Oplysninger kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen:

<i>Indtægter</i> (efter Gennemsnit af 3 Aar, $^{1902}/_{03}$ — $^{1904}/_{05}$ ):		
Havne- og Bropenge .....	1145	Kr.
Forskellige Indtægter .....	84	—
	<hr/>	1229 Kr.
<i>Udgifter:</i>		
Administrationsudgifter (efter Gennemsnit af 3 Aar, $^{1902}/_{03}$ — $^{1904}/_{05}$ )	27	Kr.
Løn til Havnefogden (efter 1904—5).....	150	—
Pasning af Havnellygten (Do.).....	36	—
Vedligeholdelse af Havneværkerne (efter Gennemsnit af 10 Aar, $^{1895}/_{96}$ — $^{1904}/_{05}$ ) .....	594	—
Opmudring (efter samme Gennemsnit).....	460	—
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Redskaber og Inventar (efter samme Gennemsnit) .....	34	—
	<hr/>	1301 Kr.
	Underskud...	72 Kr.

Ved dette Budget er at bemærke, at den efter Gennemsnit af de sidste 3 Aar beregnede Størrelse af Havne- og Bropenge er uforholdsmæssig lav, fordi de i Horn-