

Saaledes vil det ret beset være i begge Parters velforstaaede Interesse, om Gældsposterne, som nedenfor foreslaaet, kunne afvikles gennem Betaling af passende Affindelsessummer.

Om de enkelte Gældsforhold skal derefter fremsættes følgende Bemærkninger og Forslag.

Løbe Nr. 1. Taarbæk Baadehavn.

Der er ydet denne Havn følgende rentefri Laan af Statskassen:

a) i 1887 til Udvidelse og Forbedring af Havnen et Laan paa 26,000 Kr.

b) i 1889 til Tilvejebringelse af en Forbindelsesvej mellem den ny søndre

Mole og den øvrige Havn samt til Opmudring et Laan paa 6,000 Kr.

Fornævnte tvende Laan, tilsammen oprindelig 32,000 Kr., skulle afdrages med 615 Kr. 38 Ø. halvaarlig, for saa vidt Havneindtægterne tilstrække. I Afdrag er ialt betalt 1,526 Kr. 51 Ø., hvorefter Restgælden udgør 30,473 Kr. 49 Ø.

c) I 1892 i Anledning af Beskadigelse ved Storm og Højvande et Laan paa 6,000 Kr., at afdrage med 200 Kr. aarlig, for saa vidt Havneindtægterne tilstrække. Paa Gælden er ikkun afbetalt 200 Kr., hvorefter den andrager til Rest 5,800 Kr.

Havnens samlede Gæld til Staten andrager herefter til Rest 36,273 Kr. 49 Ø., der er sikret ved 1. Prioritets Panteret i Havnen og dens Indtægter. Værdien af nysnævnte Retsgæld er under Hensyn til den indrømmede Rentefrihed opgjort pr. $\frac{11}{6}$ 1905 til ialt 22,634 Kr. 47 Ø.

Ved Hjælp af Statslaanene af 1887 og 1889 blev der foretaget en Udvidelse af Havnen, idet dens søndre Ydermole optoges, og en ny Ydermole byggedes længere mod Syd, hvorhos den søndre Del af den nordre Ydermole ombyggedes saaledes, at Havnemundingen lagdes længere ud, vendende mod Øst omtrent parallel med Strømetningen, medens Mundingen tidligere vendte mod Syd. Fremdeles blev der anbragt en Stensætning langs Yderhavns Landside og et nyt Bolværk ved den søndre Halvdel af Inderhavns Landside samt uddybet saavel i Yderhavnen som i Inderhavnen.

I Vinteren 1890/91 bleve de nye Yderværker under Storm og Højvande en Del beskadigede, men efter den ved Hjælp af Statslaanet af 1892 foretagne Istandsettelse have de holdt sig godt uden at kræve betydeligere Vedligeholdelsesarbejder.

Ved den foretagne Forlægning af Havnemundingen er Betingelsen for Vedligeholdelsen af Dybden i Havnen bleven forbedret i væsentlig Grad. Medens Havnen tidligere var meget udsat for Tilsætning med Sand og Tang, foregaar der nu ikke nogen Tilsanding af Betydning, saa at det væsentligst kun er den Tilsætning med Tang, der til Tider kan finde Sted, som af og til kræver noget Oprensningsarbejde.

De ældre Havneværker — den større nordre, udfor Inderhavnen beliggende Strækning af den nordre Ydermole, den nordre Halvdel af Bolværket ved Inderhavns Landside samt Pieren mellem de to Havnebassiner — have i længere Tid været i meget daarlig Forfatning.

I de senere Aar er der imidlertid stykkevis foretaget en gennemgribende Reparation af det nævnte Bolværk og af Molen, for den sidstes Vedkommende i Forbindelse med en Forstærkning af samme. Ved Pieren har man hidtil maattet indskrænke sig til Smaareparationer, men en gennemgribende Reparation maa anses for paatrængende nødvendig i den nærmeste Fremtid. Naar denne er bleven udført og den nordre Ydermole paa nogle mindre Strækninger er bleven yderligere forstærket ved Supplering af Stenkastningen paa dens udvendige Side, ville samtlige Værker være i god Stand og under normale Forhold næppe kræve større Vedligeholdelsesarbejder, førend Tømmerindfatningerne for de i Slutningen af Firserne opførte Værker, formentlig om en halv Snes Aar, trænge til Fornyelse oven Vande.

Udgifterne ved de nævnte gennemgribende Reparatonsarbejder have, skønt der i den paagældende Periode kun er betalt et mindre Beløb i Afdrag paa Gælden til Statskassen, ikke kunnet bestrides af Havns Indtægter, hvorfor Lyngby Sognekommune er traadt hjælpende til ved at yde Tilskud til Arbejdernes Udførelse, i en Række Aar ca. 1,000 Kr. aarlig. Selv med et saadant Tilskud fra Kommunen vil man ikke af Aarets Indtægter kunne bestride Udgifterne ved nævnte forestaa-