

Løbe-Nr.	Debitor.	Oprindelig	Restgæld	Oprindelig	Restgæld
		Gæld.	pr. Juni 1905.	Gæld.	pr. Juni 1905.
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Transport.....			311,400.	261,467. 63
11	Gudhjem Havn.....	60,000.	56,441. 26		
	Samme.....	20,000.	19,722. 40		
12	Asaa Skibsbro	50,000.	50,000.		
13	Gilleleje Havn	4,000.	3,661. 49		
	Samme.....	6,000.	5,993. 59		
14	Søby Havn	8,000.	8,400. 01		
				148,000.	144,218. 75
15	Hasle Havn.....	25,000.	11,875.		
	Samme.....	71,500.	71,500.		
16	Nexø Havn	70,000.	26,628. 28		
	Samme.....	39,500.	18,252. 86		
	Samme.....	150,000.	150,000.		
	Samme	276,400.	270,936. 04		
17	Svaneke Havn	50,000.	39,000.		
	Samme	40,000.	18,400.		
18	Gudhjem Havn.....	30,000.	29,094. 72		
	Samme.....	10,000.	10,000.		
19	Strynø Anlægsbro	30,000.	26,400.		
20	Bagenkop Havn	50,000.	45,500.		
21	Ebeltoft Havn	100,000.	100,000.		
	Samme.....	100,000.	100,000.		
22	Grenaa Havn	166,000.	202,910. 38		
23	Sæby Havn.....	56,000.	45,920.		
	— Købstad	20,000.	19,200.		
				1,284,400.	1,185,617. 28
24	Damsholt-Hodsager Mergelbane	102,400.	26,600.		
25	Eskjær-Slynge Mergelbane....	51,000.	46,410.		
26	Grene-Grindsted Mergelbane ..	130,000.	128,000.		
27	Aarhus Museum	15,000.	15,000.		
28	Sønderskov-Tobøl Vandingskanal	50,000.	49,169. 16		
	Samme.....	20,000.	19,973. 33		
				368,400.	285,152. 49
	Ialt....			2,112,200.	1,876,456. 15

Oversigten udviser, at Laanene for Størstedelens Vedkommende ere ydede til Anlæg, Udvidelse og Forbedring af Havne. Fra denne Ensartethed i Formaålet for Laanenes Ydelse kan imidlertid ikke drages den Slutning, at ogsaa Afviklingen bør foregaa paa ensartede Vilkaar. Til Trods for den paapegede Ensartethed bør det nemlig fastholdes, at hvis Afviklingen ikke skal blive præget af Vilkaarlighed, er det nødvendigt, at der tages Hensyn til en Række forskelligartede Momenter, og at Afviklingssummerne reguleres og fastsættes, alt eftersom disse Momenter med større eller mindre Vægt gøre sig gældende i de forskellige Sager.

Herefter mener Kommissionen i Korthed at burde antyde de vigtigste af de Momenter, paa hvis Afejelse Sagens Afgørelse efter Kommissionens Skøn bør bero.

Ved Fastsættelsen af Affindelsessummen har man da i første Række lagt afgørende Vægt paa vedkommende *Debitors Betalingssevne*, og for at naa til saa paa- lidelig Kundskab om denne som mulig har Kommissionen saavel fra Debitorerne som fra Finansministeriets 1ste Revisionsdepartement og Rigsarkivet inddraget et Regnskabs- og Budget-Materiale for de sidste 10 Aar og paa Grundlag heraf for hver enkelt Debitor opstillet et Slags Normalbudget, der udviser, hvad vedkommende Laan-