

Den samlede Anlægssum for Banen udgør ifølge det af Bevillingshaverne aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab		916,655 Kr. 89 Ø.
Heraf udreder Statskassen i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 efter Fradrag af det til Ekspropriation og Anskaffelse af Driftsmateriel medgaaede Beløb af.....		283,549 — 65 —
		<u>633,106 Kr. 24 Ø.</u>
Halvdelen eller		316,553 Kr. 12 Ø.
Til Udgangen af 1904—05 er anvist		247,000 Kr. „ Ø.
Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægskapitalens Forrentning udgør ...		2,298 — 07 —
hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne		<u>249,298 — 07 —</u>
Resten...		67,255 Kr. 05 Ø.,
som det herefter endnu paahviler Statskassen at udrede, søges herved bevilget, deraf som Nybevilling 24,255 Kr. 5 Ø.		
Naar hertil lægges den ovenfor nævnte Versurpost		2,298 — 07 —
bliver der ialt under nævnte Konto at opføre		<u>69,553 Kr. 12 Ø.</u>

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykøbing til Holbæk blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 25	155,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6	500,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 3	200,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 22.....	170,000 —
	<u>1,025,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1896—97	23,700 Kr.
- — — 1897—98	246,300 —
- — — 1898—99	367,000 —
- — — 1899—1900.....	218,000 —
- — — 1900—01	135,800 —
- — — 1903—04	33,300 —
	<u>1,024,100 —</u>
Resten...	900 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 32. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Odder blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 36	150,000 Kr.
— Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 3	400,000 —
— — — 1903—04 § 27 II. E. 1	150,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 26	225,000 —
	<u>925,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02	94,000 Kr.
- — — 1902—03	447,300 —
- — — 1903—04	158,700 —
- — — 1904—05	225,000 —
	<u>925,000 Kr.</u>