

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 23.....	300,000 Kr.	„ Ø.
- Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 4.....	631,000 —	„ —
- — - 1898—99 § 27 II. E. b. 2.	300,000 —	„ —
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 25: 493,780 Kr., hvoraf som Nybevilling	135,780 —	„ —
- Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 26: 230,914 Kr. 75 Ø., hvoraf som Nybevilling.....	187,134 —	75 —
- Tillægsbevillingsloven for 1902—03 Til § 27 A. 36: 21,194 Kr. 75 Ø., hvoraf som Nybevilling.....	20,000 —	„ —
	<u>1,573,914 Kr.</u>	<u>75 Ø.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1896—97	60,000 Kr.	„ Ø.
- — 1897—98	403,000 —	„ —
- — 1898—99	410,000 —	„ —
- — 1899—00	450,000 —	„ —
- — 1900—01	175,830 —	„ —
- — 1901—02	53,890 —	„ —
- — 1902—03	13,860 —	„ —
- — 1903—04	5,926 —	68 —
	<u>1,572,506 —</u>	<u>68 —</u>
	Resten...	1,408 Kr. 07 Ø.

søges herved genbevilget.

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 37.....	200,000 Kr.
- Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 8.....	500,000 —
- — - 1899—1900 § 27 II. E. a. 2.....	125,000 —
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 21: 574,500 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	109,500 —
- Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 29: 242,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	125,000 —
	<u>1,059,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1897—98	110,000 Kr.
- — 1898—99	125,000 —
- — 1899—00	140,000 —
- — 1900—01	442,500 —
- — 1901—02	199,750 —
- — 1902—03	24,500 —
- — 1903—04	2,750 —
- — 1904—05	8,500 —
	<u>1,053,000 —</u>
	Resten... 6,500 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk er der ialt bevilget..... 290,000 Kr. „ Ø.
jfr. Tillægsbevillingsloven for 1904—05 til § 27 A. 37 med tilhørende Anmærkninger.