

Ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 28.....	125,000 Kr.	” Ø.
- Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 8.....	400,000 —	” —
- — - 1897—98 § 27 II. E. c. 3.....	100,000 —	” —
- — - 1898—99 § 27 II. E. b. 1.....	100,000 —	” —
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 24.: 377,500 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	109,500 —	” —
- Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 38: 38,500 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	17,750 —	” —
- Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 32.....	20,000 —	” —
	<hr/>	
	872,250 Kr.	” Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1897—98 .....	222,000 Kr.	” Ø.
- — 1898—99 .....	235,000 —	” —
- — 1899—1900 .....	119,000 —	” —
- — 1900—01 .....	179,500 —	” —
- — 1901—02 .....	50,750 —	” —
- — 1902—03 .....	7,500 —	” —
- — 1903—04 .....	38,500 —	” —
- — 1904—05 .....	18,739 —	95 —
	<hr/>	
	870,989 —	95 Ø.
	Resten...	1,260 Kr. 05 Ø.

søges herved genbevilget.

Til A. 27. Som Bidrag til Jernbanen fra N. Sundby til Fjerritslev blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18.....	130,000 Kr.	” Ø.
- Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 3.....	400,000 —	” —
- — - 1896—97 § 27 II. E. c. 3.....	250,000 —	” —
- Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 38: 158,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	50,000 —	” —
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 32: 116,220 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	83,220 —	” —
- Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 40: 10,882 Kr. 09 Ø., hvoraf som Nybevilling.....	10,532 —	09 —
- Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 33.....	5,000 —	” —
	<hr/>	
	928,752 Kr.	09 Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1895—96 .....	185,000 Kr.	” Ø.
- — 1896—97 .....	410,000 —	” —
- — 1897—98 .....	77,000 —	” —
- — 1898—99 .....	125,000 —	” —
- — 1899—1900 .....	3,500 —	” —
- — 1900—01 .....	88,620 —	” —
- — 1901—02 .....	22,610 —	” —
- — 1902—03 .....	1,140 —	” —
- — 1903—04 .....	10,882 —	09 —
- — 1904—05 .....	2,250 —	” —
	<hr/>	
	926,002 —	09 —
	Resten...	2,750 Kr. ” Ø.

søges herved genbevilget.

Til A. 28. Som Bidrag til Jernbanen fra N. Sundby over Sæby til Frederikshavn, blev der bevilget: