

	Overført...	402,500 Kr.
Heraf er forbrugt:		
I Finansaaret 1901—02.....	135,100 Kr.	
- — 1902—03.....	260,000 —	
- — 1903—04.....	6,450 —	
	<u>401,550 —</u>	
	Resten...	950 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 24. Som Bidrag til Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 34.....	50,000 Kr.
— — 1901—02 Til § 27 A. 32. 400,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	350,000 —
— Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 2.....	235,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 32. 54,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	44,500 Kr.
— Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 29. 25,500 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	20,000 —
	<u>699,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02.....	335,500 Kr.	
- — 1902—03.....	290,000 —	
- — 1903—04.....	48,500 —	
- — 1904—05.....	17,800 —	
	<u>691,800 —</u>	
	Resten...	7,700 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 25. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36.....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 7.....	300,000 —
— — 1899—1900 § 27 II. E. a. 1.....	132,023 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 29. 456,423 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	248,000 —
	<u>780,023 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99.....	63,700 Kr.	
- — 1899—1900.....	259,900 —	
- — 1900—01.....	291,300 —	
- — 1901—02.....	30,000 —	
- — 1902—03.....	98,600 —	
- — 1904—05.....	30,000 —	
	<u>773,500 —</u>	
	Resten...	6,523 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 26. Som Bidrag til Jernbanen fra Svenstrup over Nibe til Aars blev der bevilget: