

Oprindelig Bevilling.	Forbrug indtil Udgangen af 1904—05.		Rest.		Af Resten ventes	
	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	forbrugt i Finansaaret 1905—06 og søges genbevilget.	forbrugt i efterfølgende Finansaar.	sparet.
<i>Finanslov for 1904—05, § 27 II. A. a.</i>						
a. Nr. 1. Foranstaltninger mod Snelæg paa Statsbanerne...	30,000	21,394. 95	8,605. 05	8,605. 05		
b. Nr. 2. Opførelse af et nyt Varehus m. v. paa Kolding Station	48,000	28,335. 99	19,664. 01	19,664. 01		
c. Nr. 3. Udvidelse af Aarup Station	45,000	6,200. 46	38,799. 54	33,799. 54	5,000	
d. Nr. 4. Udvidelse af Fredericia Havnespor m. v.	34,500	24,615. 94	9,884. 06	6,884. 06	3,000
e. Nr. 5. Anlæg af offentligt Sidespor m. v. ved Brejning Billetsalgssted	20,400	19,159. 61	1,240. 39	1,240. 39		
f. Nr. 6. Anlæg af Holdeplads med offentligt Sidespor ved Hjulby Krydsningsstation	22,550	20,105. 42	2,444. 58	2,444. 58		
g. Nr. 9. Udvidelse af Vanløse Billetsalgssted til Holdeplads med offentligt Sidespor	34,300	20,548. 19	13,751. 81	5,751. 81	8,000	
h. Nr. 10. Anlæg af en Holdeplads med offentligt Sidespor ved Lille Skjensved	33,700	8,926. 30	24,773. 70	24,773. 70		
i. Nr. 12. a. Anlæg af et Spor fra Langebro til et Punkt i Nærheden af Kløvermarksvej	100,000	179. 85	99,820. 15	99,820. 15		
k. Nr. 12. b. og af 2 Hovedspor i Kajgaden paa Amagersiden Syd for Langebro	132,000	84,518. 59	47,481. 41	47,481. 41		
<i>Finanslov for 1903—04, § 27 II. A. a.</i>						
l. Nr. 2. Opførelse af nye Banevogterhuse (sidste Bidrag)..	100,000	28,373. 58	71,626. 42	51,626. 42	20,000	
At overføre...	600,450	262,358. 88	338,091. 12	302,091. 12	33,000	3,000