

Udskrift

af

Ribe Byraads Forhandlingsprotokol i Mødet den 8. Juni 1905.

(Forhandlingsprotokollens Nr. 144).

Sagens Genstand.	Byraadets Beslutning.
<p>Justitsministeriet udbeder sig gennem Amtet Byraadets Erklæring om, hvorledes Automobilloven af 15. Maj 1903 har virket og navnlig om den findes i nogen Henseende ikke at indeholde tilstrækkelige Fordringer eller om den i nogen anden Henseende menes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent.</p>	<p>Da det har vist sig, at Personer, der benytte Motorcykler og paa saadanne passerer gennem Byen, ofte køre i en for almindelige Købstadgadebredde uforsvarlig hurtig Fart, maa Byraadet formene, at det for at tilvejebringe Muligheden for at drage dem til Ansvar vilde være hensigtsmæssigt, at der ved Lov paalægges Brugere af Motorcykler samme Forpligtelse som Brugere af Motorvogne til at have et Kendingstegn og Nr. anbragt paa Cyklen, saaledes at det kan ses for- og bagfra, og saa stort, at det kan læses i nogen Afstand. Man fandt Anledning til at tilføje, at man efter indhentes Erklæring fra Politimesteren havde faaet oplyst, at det var Politiet umuligt at raade Bod paa den omtalte for stærke Kørsel med Motorcykler gennem Byen, da de cyklende paa Grund af Farten ikke kunde standses, og man stod uden Midler til at faa oplyst, hvem den paagældende var, naar det ikke netop var en Person fra Byen eller nærmeste Omegn, hvor der dog kun findes ganske enkelte Motorcykler.</p>

Udskriftens Rigtighed bekræftes.

Ribe Borgmesterkontor, den 16. Juni 1905.

C. A. Tvermoes.

Til Ribe Stiftamt.